ALAN JONES Y SU

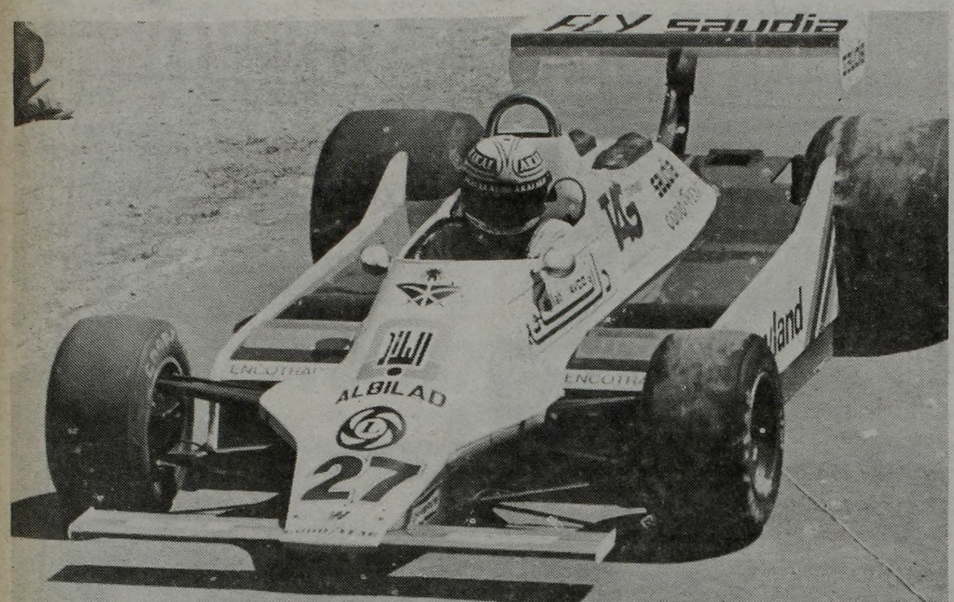
Las dos Carátulas: El Drama de Reutemann; la Comedia de los Triunfadores



MAQUINA VOLADORA

WILLIAMS SE SACO LA MASCARA: ¡LOLE, N°2!

CON WILLIAMS, JONES



Un piloto audaz y una máquina voladora. Alan Jones con Saudia Williams les pasó por arriba a los demás.

• En Solo Seis Meses, Pasó a ser Vedette

Desde aquel exultante "gordito" que escaló a lo más alto del podio en el Gran Premio de Austria de 1977, piloteando un Shadow y rompiendo con todos los pronósticos, hasta este sereno triunfador que desparrama su alegría en gotas de naranjada, Alan Jones ha completado la difícil evolución que lleva a un piloto de Fórmula 1 a pasar de ser uno más en la "troupe" a constituirse en un potencial campeón mundial.

El australiano, como tantos, entró a la máxima categoría mundial modestamente, soportando durante varias temporadas la incómoda situación de hallarse en equipos sin mayores recursos económicos, lo que le impidió mostrarse en su verdadera dimensión.

Cuando en 1978 decidió su incorporación al equipo de Frank Williams, jugó una carta brava, ya que por ese entonces nadie podía imaginar la posterior evolución que tendría el team inglés.

A medida que la correcta utilización de los fondos aportados por los árabes iba tornando a los autos albiverdes más y más competitivos, la imagen de Jones fue cambiando permanentemente. En un principio apareció como un hombre superveloz, capaz de asombrar en las pruebas de clasificación, pero jamás concretar en carrera sus promesas de triunfo.

Aún hasta mediados de 1979 Alan Jones era solo una amenaza. Recordemos si no el Gran Premio de Inglaterra, en el que los Williams dominaron ampliamente, pero en el final la victoria fue para Clay Regazzoni en tanto el australiano solo sumaba un nuevo abandono.

Ese día todos dijimos que Jones había regalado una carrera por exigir en demasía e innecesariamente a su coche. Así fue, efectivamente, ya que Alan se había derrotado a sí mismo tratando de aplastar a todos sus rivales.

¡Cien Mil Personas y Quedaba Lugar!

Ver de cerca a los protagonistas de la Fórmula 1 es una oportunidad que solo se presenta una vcz al año. Por eso, el públcio dejó de lado los altos precios de las entradas, hizo el esfuerzo y soportó los rigores del sol sin arrepentirse de no heberse quedado en casa para verlo tranquilamente por televisión. Oficialmente, o sea sin contar a los "colados" de siempre y a los muchos acreditados para cumplir diferentes funciones, concurrieron al Autódromo Municipal 105.000 personas. Algo menos que las que se dieron cita el año pasado; solo se notaron claros en las tribunas aledañas al sector del mixto.

* * *

Por dos veces, antes de dirigirse a la pista, los mecánicos del Lotus Nº 11, de **Mario Andretti**, le cambiaron el neumático izquierdo delantero. Un aficionado que estaba observando el trabajo del equipo Lotus, muy suelto de cuerpo, manifestó: **"Lo que sucede es que quieren atemperar la silbatina..."**. Se equivocó, porque los espectadores silbaron con tanta estridencia que se escuchó hasta en Plaza de Mayo.

* * *

Con sus 41 años, el suizo, **Clay Regazzoni**, es el corredor más veterano de la Fórmula 1 Internacional. Además, es el que más veces ha cambiado de escudería. Lo ha hecho ya en cinco equipos distintos.

* * *

A las 15.38, acompañado por algunos particulares y dos policías, hizo abandono del Autódromo **Alan Jones**. Rápidamente ascendió a un coche particular patente de la provincia de Buenos Aires, Nº 439.189 y partió con rumbo desconocido.

* * *

Como años anteriores estuvo en el patio de boxes el uruguayo Parrado acompañado por su "media naranja". En realidad nadie sabe qué función cumple uno de los sobrevivientes de la tragedia de Los Andes, pero visita todas las escuderías.

* * *

Los marineros del buque francés Juana de Arco estuvieron en el Autódromo y visitaron especialmente a sus compatriotas. Con la gente de Ligier se tomaron varias fotos. Pasearon por todos lados sin ninguna credencial (?).

* * *

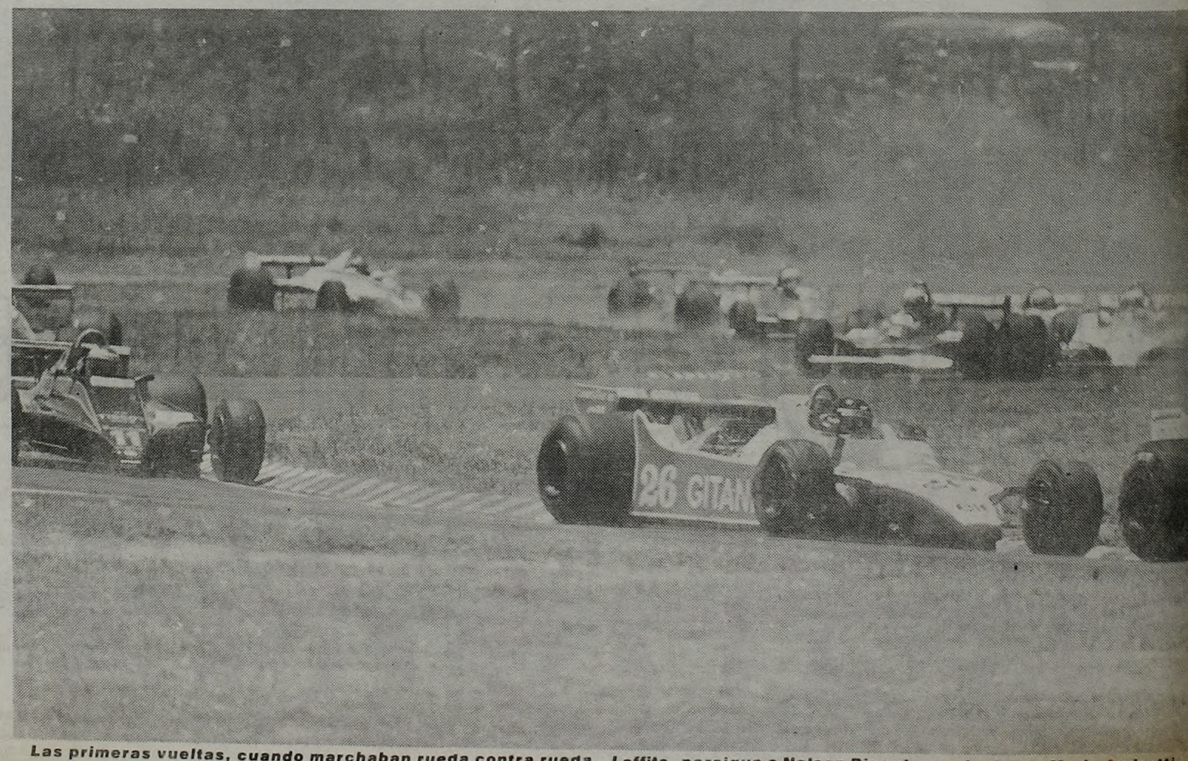
Jackie Stewart tiene un gran ascendiente sobre los conductores de Fórmula 1. Es por eso que los pilotos lo llamaron para que interviniera en la reunión que mantuvieron sobre el mediodía, en la que se trataron varios temas y, en especial, el estado de la pista. Jackie, sentado sobre la mesa, dirigió la charla. También quisieron ubicar a Juan Manuel Fangio. Scheckter en cierto momento abandonó la habitación donde se habían encerrado y pidió que lo llamaran. Pero el "Chueco" que un rato antes había pasado por el lugar, luego no pudo ser encontrado.

Felicitan por el Operativo Médico

El operativo sanitario montado en el autódromo, tanto para socorrer al público como para estar alerta ante cualquier accidente de pista, mereció muchos elogios. Entre ellos se destaca el del doctor E.S. Watkins, médico de la FOCA, quien una vez finalizada la prueba se acercó al centro asistencial para felicitar al encargado del operativo, doctor Prada.

La congratulación merece tomarse en cuenta ya que el doctor Watkins, reconocido neurocirujano inglés, quien vela por la salud de los pilotos, verifica los operativos sanitarios de todas las pistas del mundo.

Ayer, una vez bajada la bandera de largada, el doctor Watkins y una comitiva dieron la vuelta al circuito en un Torino para tomar debida cuenta de todos los aspectos que merecían control. El rodado no levantó la suficiente velocidad y en la zona de la horquilla los pasajeros del Torino pasaron un momento de azoramiento ya que pese a apretar el acelerador a fondo, el lote de punteros se les venía encima. Afortunadamente, lograron ingresar a boxes.



Las primeras vueltas, cuando marchaban rueda contra rueda. Laffite persigue a Nelson Piquet, escoltado por Mario Andretti.

LOS AFEITA A TODOS

● Tiene un Enemigo: su Vehemencia

Después vinieron las sucesivas victorias de fin de temporada y el temperamento que todos habíamos criticado duramente en julio fue la garra que hoy todos elogiamos.

Jones, a los 34 años, pasa por su mejor momento conductivo y suma a la experiencia recogida el convencimiento de que nadie puede ser más veloz que él. Lo que se dice un impulso anímico superlativo.

Mal puede pensarse que un piloto de Fórmula 1 adquiera en seis meses características diferentes a las demostradas en muchos años de competencias. Jones es, pues, el mismo. Con sus virtudes y defectos. Con la celebración que le permite batir records uno tras otro y la vehemencia que lo lleva a tratar de recuperar el primer lugar exponiéndose a un fuera de pista que ayer se produjo en un lugar tan favorable que solo tuvo que reingresar a la pista, pero que otro día, en otro circuito, le costará inevitablemente un abandono.

Sobre la base de esta concreta definición del volante australiano, no puede menos que evidenciarse que Jones es, al mismo tiempo, su mejor aliado y su mayor enemigo en la lucha por la corona ecuménica. Una lucha en la que ya ha sacado gran ventaja, porque no olvidemos que los nueve puntos que se lleva de Buenos Aires son de los que valen doble, ya que ninguno de sus potenciales enemigos en el campeonato logró sumar siquiera uno.

Hoy Alan Jones es la estrella indiscutida de la Fórmula 1, el hombre perseguido por los cazadores de autógrafos, el piloto admirado por su coraje, el enemigo temido por sus rivales, el desafío para aquellos que desean superarlo. Hoy el australiano es un triunfador. Hoy, como ayer, seguirá en pos de la victoria, transitando el filo de la navaja, entre el peligro y la gloria.

EL DIA

En líneas generales, a toda la organización hay que otorgarle un muy bien felicitado. Se demostró en esta oportunidad que los directivos de nuestro automovilismo adquirieron una madurez más que importante en cuanto a organización.

Es de esta manera que se pudo apreciar en la sala de prensa recientemente construida un televisor por el cual se podía ver la carrera en colores y dos en blanco y negro. Además dentro de la misma sala se pudo palpar la satisfacción de los colegas extranjeros, los cuales contaron con todos los elementos necesarios para emitir sus comentarios a los más recónditos lugares del planeta. Es importante destacar el trabajo realizado por todas las personas que estuvieron involucradas en el operativo prensa. Desde el control de entrada, pasando por las telefonistas y la chicas que atendían las máquinas de telex, hasta el personal de ambos sexos que distribuía la información, la cual llegaba con mucha celeridad.

Lo referente al operativo policial fue perfecto. Todos los lugares, dentro y fuera del autódromo, fueron cubiertos eficientemente y los involucrados en el operativo con mucha cordialidad explicaban una y mil veces los caminos a seguir o los lugares que se podían o no ocupar.

Todo fue solucionado en forma rápida y eficaz. Los que tuvieron problemas fueron los que no tenían las cosas en regla y por consiguiente se vieron trabados para cumplir la función que los había llevado hasta el autódromo. Siempre hubo una persona responsable en los lugares críticos la cual supo cómo solucionar el inconveniente que se pudo plantear. Concretamente, y como decimos al comienzo, en esta oportunidad se le mostró al mundo que hay gente capacitada para realizar las cosas bien.

LA NOCHE

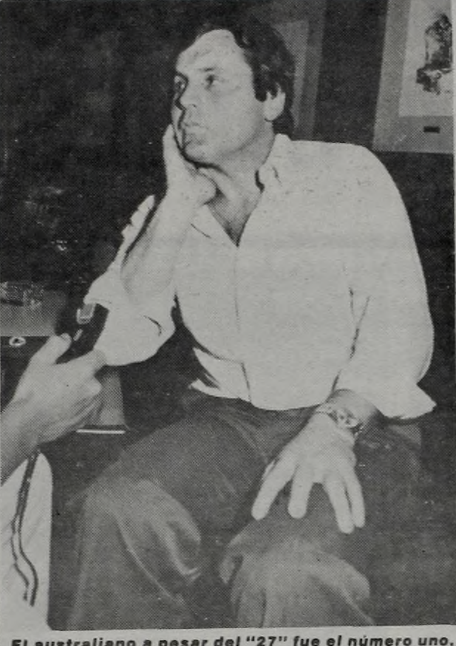
"De acuerdo con su cara le cobramos el sandwich de chorizo ..." Esto intenta sintetizar lo ocurrido gastronómicamente en el autódromo. En esta parte, la verdad es que se hizo la noche. Nada estuvo de acuerdo con lo que expresamos en recuadro aparte sobre lo bueno.

Fue así que por un sandwich que al principio cobraban 300.000 pesos lejos, en los momentos de mayor tumulto el mismo ascendió increíblemente a 500.000. Lamentablemente acá no terminan los abusos cometidos, algo parecido pasó con las gaseosas, las que valían también de acuerdo con la temperatura reinante —y a la cara de sed que tuviera el cliente— ya que oscilaron entre 150.000 y 200.000 pesos viejos.

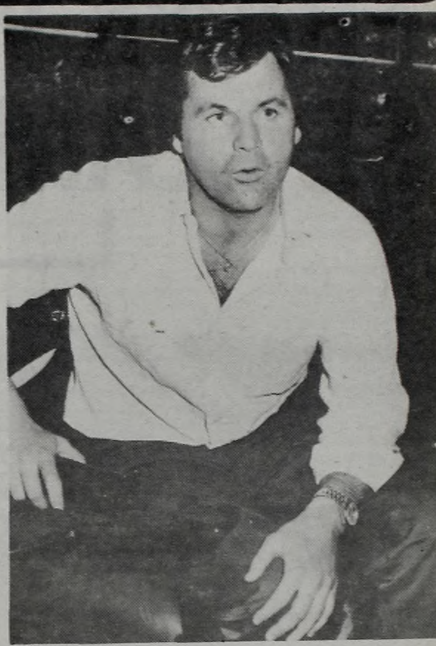
Pero lamentablemente, lo más absurdo estuvo en la confitería, donde si bien había mantel y mozo, se pagó por una botella de vino de una marca no muy cara, la friolera de 1.400.000 y un sandwich de jamón y tomate 400.000. Otra de las cosas censurables fue el cuidado de algunas puertas de ingreso a sectores reservados para personas debidamente acreditadas. Así fue como se pudo ver en la zona de largada, mixtos y horquillas a hermosas señoritas que no cumplían ninguna función, como a señores y jovencitos que con una sonrisa en los labios se jactaban de haber franqueado una barrera prohibida y que no solo por desconocimiento ponían en peligro sus vidas sino que además entorpecieron el trabajo de las personas que debían estar allí.

Afortunadamente, las cosas positivas superaron a las negativas, pero éstas últimas no pueden ser calladas.

"EL NUMERO 1 SOY YO"



El australiano a pesar del "27" fue el número uno.



Alan Jones volvió a demostrar su gran capacidad.

"Fue lo que me Prometieron"

El escenario es diferente. Ya no rugen los motores ni el sol calcina a los pilotos. El buzo antiflama reposa en un bolso. La barra del hotel donde transcurre sus últimas horas en Buenos Aires resulta más confortable que un apretujado box. Sin embargo la cordialidad y la sonrisa de Alan Jones son una constante. Definen una personalidad accesible a una conversación que acompaña saboreando un agua tónica.

—Pienso que este Gran Premio de Argentina fue más duro que el de 1979. *Entre otras razones porque* el estado de la pista era calamitoso. En los sectores que repavimentaron resultaba muy difícil manejar, ya que el auto tendía a desplazarse hacia los costados.

Esta circunstancia obligó a una exigencia mayor por parte de los pilotos y Alan Jones exhibió una audacia sin límites para remontar posiciones hasta alcanzar la victoria. Sin embargo él prfiere compartir la victoria.

—Este ha sido el triunfo de todo un equipo. El mérito no es solamente mío, ya que desde el jueves se estuvo trabajando para adaptar el chasis a los inconvenientes que encontramos en pista. Por eso la victoria es del grupo humano que integra la escudería.

Alan Jones realizó simultáneamente una aclaración de vital importancia para Carlos Reutemann, su compañero de equipo. **"Yo seré el piloto número uno de la escudería** —aseguró, agregando que— **ésa es una promesa que recibí de parte de Williams. Por lo tanto tendré la mejor máquina y los mejores mecánicos. Contando con ese apoyo y con un coche que aparece en condiciones de pelear y ganar los primeros puestos, puedo consagrarme campeón de la temporada, lo que es mi gran anhelo".** Estableciendo comparaciones con su vehículo de 1979, Alan Jones señaló que **"hasta ahora las modificaciones no han sido muchas. El auto con que gané en Buenos Aires es el mismo de mis cuatro triunfos anteriores. A lo sumo las modificaciones alcanzaron al veinte por ciento. En realidad Saudia Williams tiene un coche ganador desde hace tiempo y ahora lo estamos confirmando".**

Sobre su detención en boxes explicó que **"Fue un problema en el radiador. Los papelitos que el público arrojó taponaron un radiador y debí entrar a boxes para que los quiten. Pensé que eso solucionaba mis problemas, pero el motor siguió recalentando. Entonces gradué la marcha y le dio un alivio. No era cuestión de empecinarme en ganar la carrera más rápido, sino de ganar de cualquier manera".**

Sobre el Gran Premio de Brasil opinó: **"Desconozco el estado actual de la pista de Interlagos, pero por lo que escuché deja mucho que desear, lo que puede resultar un problema.**

Pero en todo caso nos perjudicará a todos y yo confío en volver a ganar".

Finalmente, junto con el último trago que arrancó de su vaso quiso destacar el gesto de Carlos Reutemann, **"quien fue uno de los primeros en venir a saludarme, lo que no es una actitud muy común en este medio".**



A. Jones fue claro en su locución. Lo demuestra con los dedos.

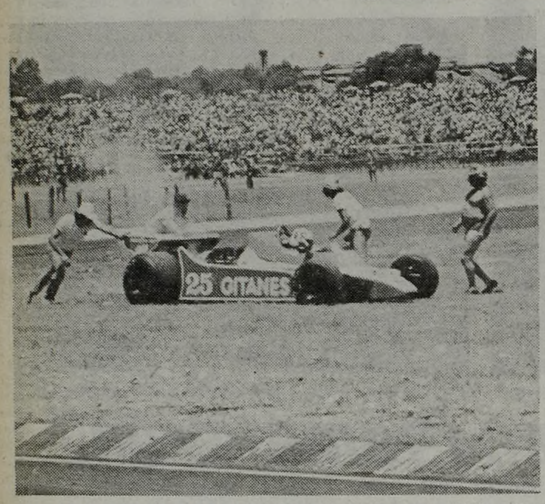
EL PREFERIDO DE FRANK WILLIAMS SE LLAMA JONES

"Cada uno de mis pilotos sabe perfectamente a qué atenerse en cuanto a la posición que ocupa dentro del equipo. Ese tema fue tratado con toda claridad en una reunión efectuada en Monza, en setiembre pasado, en la que participaron Carlos Reutemann, Alan Jones, Patrick Head y yo. Nuestro equipo sostiene a Jones como Nº 1 en la medida en que ello no suponga comprometer la chance de ganar" manifestó Frank Williams, propietario del equipo Saudia-Leyland en el que compite el argentino Carlos Alberto Reutemann.

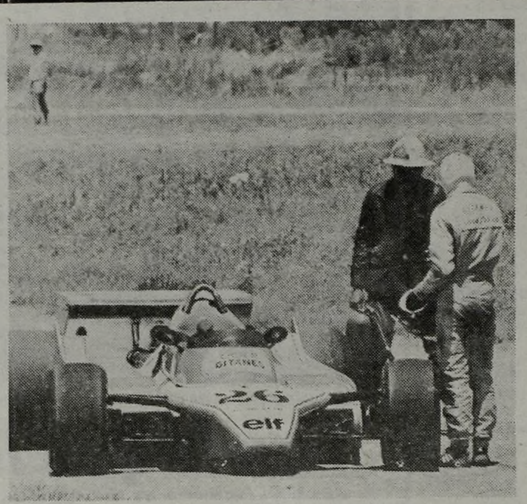
La circunstancia de que Alán Jones haya obtenido la victoria conduciendo el chasis Nº 5 del modelo FW07, es decir el que fue traído a la Argentina para las pruebas de neumáticos de diciembre e inicialmente estaba destinado a oficiar como coche de reserva, motivó nuestra curiosidad.

En tal sentido el constructor británico señaló: **"Al tener problemas en el auto de Reutemann el viernes, decidimos que esa unidad quedara como'muletto' y simultáneamente que Jones tomara el modelo viejo, ya que era el que había demostrado poseer mayor adaptación a la pista. No crean por eso que Carlos quedó sin chance, ya que a mi juicio hizo una muy rápida puesta a punto de la unidad que le dimos y en las pruebas libres previas a la carrera y en la competencia misma evidenció que podía haber peleado la punta con Alan".**

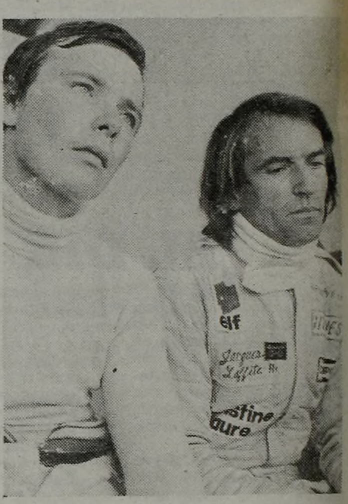
De este modo, Williams dio por tierra violentamente con



Un Ligier menos. De entrada nomás, Pironi quedó "out".



Jacques Laffite se queda . Su máquina no quiere más.



La desazón de los pilotos de Ligier.



Jones, en el podio, muestra muy orgulloso el trofeo.

¡LOS 24, DE UNO EN FONDO!

UBIC.	COCHE	PILOTO	MARCA	TOTAL VTS.	TOTAL TIEMPO	TOTAL PROM.	DIF. AL 1º	MEJOR Nº	MEJOR TIEMPO	MEJOR PROMEDIO
1º	27	ALAN JONES	WILLIAMS FW07	53	1 43 24 38	183,443		5	1 50 45	194,527
2º	5	NELSON PIQUET	BRABHAM BT49	53	1 43 48 97	182,719	24 59	5	1 51 59	192,540
3º	21	KEIJO ROSBERG	SKOL F7	53	1 44 43 02	181,147	1 18 64	4	1 52 30	191,323
4º	4	DEREK DALY	TYRRELL 009	53	1 44 47 86	181,007	1 23 48	6	1 54 01	188,453
5º	23	BRUNO GIACOMELLI	A.ROMEO 179	52	1 43 50 40	179,228		9	1 55 04	186,766
6º	8	ALAIN PROST	MCLAREN M29-B	52	1 45 05 17	177,103		5	1 54 13	188,255
7º	6	RICARDO ZUNINO	BRABHAM BT49	51	1 44 34 86	174,534		2	1 56 12	185,029
NCº	22	PATRICK DEPAILLER	A.ROMEO 179	46	1 32 53 37	177,227		6	1 55 90	185,380
NCº	1	JODY SCHECKTER	FERRARI 312T5	44	1 25 36 53	183,934		6	1 52 06	191,732
NCº	14	CLAY REGAZZONI	ENSIGN N180	44	1 43 52 54	151,588		7	1 55 46	186,088
NCº	20	EMERSON FITTIPALDI	SKOL F7	37	1 44 19 52	126,908		6	1 55 27	186,393
NCº	2	GILLES VILLENEUVE	FERRARI 312T5	36	1 09 09 62	186,257		5	1 52 15	191,578
NCº	26	JACQUES LAFFITTE	LIGIER JS15	30	57 33 58	186,468		5	1 51 38	172,903
NCº	29	RICARDO PATRESE	ARROWS A3	27	52 09 94	185,156		2	1 52 76	190,542
NCº	9	MARC SURER	ATS D4	27	55 01 53	175,533		4	1 55 38	186,215
NCº	11	MARIO ANDRETTI	LOTUS 81	20	40 47 91	175,304		2	1 55 79	185,556
NCº	30	JOCHEN MASS	ARROWS A3	20	41 37 09	171,851		4	1 52 10	191,664
NCº	28	CARLOS REUTEMANN	WILLIAMS FW07	12	23 14 32	184,494		5	1 51 69	192,367
NCº	12	ELIO DE ANGELIS	LOTUS 81	6	11 35 59	184,491		6	1 53 05	190,053
NCº	7	JOHN WATSON	MCLAREN M29-B	5	9 51 29	180,698		4	1 54 06	188,370
NCº	16	RENE ARNOUX	RENAULT 20	2	4 51 36	145,484		2	1 57 49	182,071
NCº	15	JEAN P JABOUILLE	RENAULT 20	2	5 06 76	138,180		2	2 31 57	141,753
NCº	25	DIDIER PIRONI	LIGIER JS15	1	1 59 53	174,874		1	1 59 53	[illegible],750
NCº	3	JEAN P JARIER	TYRRELL 009	1	2 41 18	129,685		1	2 41 18	133,301

Posiciones del Mundo y la Próxima

Al culminar la primera prueba puntable del Campeonato de Fórmula 1 Internacional, Alan Jones tiene 9 puntos, Piquet 6, Rosberg 4, Daly 3, Giacomelli 2 y Prost 1.

Los puntos logrados por Jones tienen un valor sustancial, ya que ninguno de los posibles candidatos al campeonato sumaron unidades. Los pilotos de Ferrari y Ligier están fuera de carrera al finalizar el Gran Premio de Argentina.

La próxima competencia se disputará en el autódromo de Interlagos, San Pablo, el 27 de este mes.

A pesar de que los coches ya están en camino hacia Brasil, ninguna escudería podrá ensayar hasta el jueves 24, cuando se libere la pista.

Estos días de descanso serán aprovechados en reparar las máquinas, ejecutando mejoras o retoques, pero sin probar los vehículos en el "ruedo".

La medida fue adoptada ante el pésimo estado de la pista, motivo que ya está dando serios dolores de cabeza, entre los organizadores por un lado y los pilotos por el otro, que con absoluta justicia protestan ante un peligro latente y que indudablemente se habrá de profundizar cuando los coches comiencen a girar.

El viaje de Ecclestone a San Pablo tendría entre otros puntos a tratar la necesidad de mejorar el circuito.

una serie de declaraciones "de compromiso" que había efectuado, incluso a través de CRONICA, en los días previos a la competencia. No caben dudas de que mejor hubiera sido que el británico se franqueara antes de la carrera y no una vez finalizada la misma, ya que bien puede verse que los argentinos no debíamos albergar tantas esperanzas de un triunfo de Lole que solo podía darse en un caso excepcional.

Tras tocar este espinoso tema, Frank Williams siguió abordando otros relativos al futuro de su escudería y al triunfo conseguido en la víspera por sus autos. **"Aunque parezca mentira estoy alegre por la victoria, pero ya mi mente está puesta en la próxima carrera. Es que ganar seguido no es tan cómodo como parece. Cuando así ocurre quedamos en la incómoda situación de que en lo sucesivo tenemos la obligación de ser primeros para no retroceder".**

"En realidad —prosigue Williams— **no sabía definir mi posición en el equipo. Me siento más jefe de equipo que dueño de escudería, esa ha sido casi toda mi vida en las carreras y en cuanto a las decisiones, compartimos la responsabilidad con Patrick Head en un 50%".**

◆ **ANTES QUE LLEGARAN LOS ARABES**

Rememorando sus épocas de piloto, en las que no alcanzó una figuración destacada, Frank bromea afirmando que **"no es que fuera malo, solo que los árabes se cruzaron en mi camino mucho más tarde".** Más seriamente, al preguntarle si no manejó nunca uno de sus autos, explica: "solo lo hice una vez, tres o cuatro vueltas en Paul Ricard. Ahí me di cuenta de que no es posible para cualquiera subirse a una F-1 actual. Creo que se necesitan años de entrenamiento para llegar a los límites que encuentran los pilotos".

"Hoy por hoy —afirmó mas adelante— **Jones, Reutemann, Villeneuve, Scheckter y Andretti son los mejores, formando un grupo muy parejo. Piquet está llegando y Laffite está cerca, al menos en mi opinión. Y no vayan a pensar que lo digo a la ligera, ya que es muy duro decir si un piloto es mejor que otro".**

Al mencionarse el reciente patrocinio de la Leyland, que finalizó con la exclusividad que poseían los árabes al respecto, el constructor señaló: **"Soy inglés y me siento británico. Por lo tanto me alegra mucho que una empresa de mi patria nos apoye. Mas aún, no pierdo las esperanzas de que algún día todos mis 'sponsors' sean ingleses".**

Finalmente, Williams opinó sobre las exigencias de los pilotos en materia de seguridad. **"Todos tienen derecho a participar en este tema, pero creo que los pilotos son los primeros que deben ser oídos".**

Tales las opiniones de un hombre que conoce muy a fondo el mundo de la Fórmula 1, que viene de pasar por toda clase de situaciones al mando de un equipo y que, más allá de su conveniencia comercial, resulta agradable en la charla, porque lleva el automovilismo en la sangre para siempre.

FRASES SUELTAS

Antes de comenzar la carrera, Juan Manuel Fangio recorrió los boxes y fue invitado a subir a un Turbo-Renault. Cuando se bajó le preguntaron si se animaba a conducirlo y su respuesta fue contundente: **"¡Jamás! Estos coches son muy diferentes a los de mi época, hay que tener mucha experiencia, de lo contrario sería un suicidio. Inclusiva pensé que ni podría entrar en el habitáculo".**

* * *

Tarde aciaga para los Renault. Arnoux estuvo a punto de no largar. Salió con cien metros de atraso y luego de dos vueltas ingresó a boxes. Detrás de él arribó Jabouille y entre ambos y los mecánicos se improvisó una reunión donde abundaron las caras largas. Jabouille, mucho más consternado que su compañero, le comentó a su gente: **"Esto es una barbaridad. Tanto trabajo para luego dar dos vueltas. Qué pronto terminó para nosotros este Gran Premio"**, mientras sacudía sus brazos. Los mecánicos, que ni llegaron a transpirar ya que los abandonos les ahorraron trabajo, se dedicaron a terminar con el sobrante del almuerzo: *jamón crudo* y tajadas de sandía, mientras guardaban rápidamente las herramientas.

* * *

Keijo Rosberg saltaba de felicidad. Su privilegiada ubicación en el Gran Premio de Argentina, integrando la nueva escudería de Emerson Fittipaldi, era el motivo de su alegría.

"Este tercer puesto es muy valioso, pues no hubo mucho tiempo para ensayar. Skol es un excelente equipo y estoy seguro de que vamos a repetir actuaciones notables. En Brasil, con el aliento del público tenemos que estar nuevamente en el podio.

Emerson Fittipaldi estaba igual de contento por la actuación de su compañero. **"Anduvimos mejor de lo que se desprendía de las pruebas de clasificación. Creo que muy pocos nos tenían en cuenta antes de largarse la carrera. Por eso este triunfo es reconfortante. Comenzamos con el pie derecho y esperamos seguir por esta senda"**, manifestó el piloto brasileño mientras miraba extasiado el trofeo que conquistó Keijo Rosberg.

* * *

Otro brasileño feliz era Nelson Piquet. Rodeado de micrófonos aseguró que **"estoy conforme porque exprimí al coche como si fuese un limón. Ya no daba para más. Yo también estaba muy agotado en las últimas vueltas. El calor me perjudicó. Igual estoy seguro de que a Jones no lo podía alcanzar. Confío que en Brasil el coche mejore y esté en condiciones de pelear el primer puesto".**

* * *

"Mi única ambición era *llegar y en lo posible* **entre los seis primeros. En las últimas vueltas me di cuenta de que tenía posibilidades de alcanzar a Rosberg. Pero era difícil tratar de hacerlo en el mixto porque podía desembocar en un trompo. Siento que mi compañero Jarier no haya terminado, pero surgieron inconvenientes en el motor que no se podían solucionar".** Estas declaraciones le correspondieron a Dereck Daly, piloto del equipo Tyrrell.

SE TOMARON LAS DE VILLADIEGO

Según la reglamentación, se considera en abandono a aquel piloto que no recibió la bandera a cuadros. En esa condición quedaron en el Gran Premio de la República Argentina quince volantes. De los veinticuatro que partieron, solo llegaron 9 y únicamente clasificaron 7.

Piloto	Máquina	V.	Causa del abandono
Jean Pierre Jarier	Tyrrell-009	1	Choque
Didier Pironi	Ligier JS-11	1	Motor
Jean P. Jabouille	Renault R-20	2	Embrague
Rene Arnoux	Renault R-20	2	Suspensión delantera
John Watson	McLaren M-29B	5	Choque
Elio de Angelis	Lotus 81	6	Suspensión trasera
Carlos Reutemann	Williams FW-07B	12	Motor
Jochen Mass	Arrows A-3	20	Caja de cambios
Mario Andretti	Lotus 81	20	Motor
Marc Surer	ATS	27	Frenos
Ricardo Patrese	Arrows A-3	27	Motor
Jacques Laffite	Ligier JS-11	30	Motor
Gilles Villeneuve	Ferrari 312-T-5	36	Despiste-Choque
Jody Scheckter	Ferrari 312-T-5	44	Motor
Patrick Depailler	Alfa Romeo 179	46	Pérdida de aceite

Lotus Tiene el Paladar Negro: ¡Qué Manjares!

No hay duda de que los equipos avanzan progresivamente en cuanto a organización y previsión. La escudería Essex-Lotus dio el ejemplo con la instalación de una carpa, en la zona lindante con los boxes, donde los integrantes no solo estuvieron a cubierto de los rigores del sol, si no que, además almorzaron sin tener que recurrir a los servicios de la confitería del autódromo.

En una larga mesa se distribuían comidas livianas y frutas, en un menú acorde con los rigores del clima y con un sitio resguardado del sol calcinante, que contrastaba con la humeante parrilla de chorizos ubicada exactamente enfrente.

Los integrantes del equipo la pasaron de maravillas entre manjares veraniegos y adecuada sombra, por supuesto esta demostración gastronómica contó con todos los aditamentos como si se hubiera realizado en un hotel de gran categoría, ya que los comensales apenas entraban debajo de la lona tomaban un plato y debían servirse de una mesa que se encontraba en un extremo.

De más está decir que esto hizo que los que miraban se convirtieran en los más envidiosos del planeta, debido a que mientras ellos comían confortablemente, los de afuera de la carpa apenas masticaban un sandwich de chorizo debajo de los rayos del sol eso sí, muy bien acompañado por una gaseosa, la cual por el gran consumo que hubo, regularmente estaba caliente. ¡Qué mal viven los pobres!

Y fue así como debimos conformarnos con mirar desde afuera y morirnos de envidia. Una anécdota más.

RICARDO ZUNINO: "QUERIA TERMINAR DE OTRA FORMA"

Conversar con Ricardo Zunino finalizada la competencia *no fue fácil. Había pase* libre para los colegas brasileños que querían entrevistar a Piquet. Pero la negativa era absoluta para los argentinos que pretendían llegar hasta el "Colorado". Inclusive un mecánico inglés del equipo Brabham arrojó molesto una llanta contra el piso, frenando el ingreso de la prensa local.

Al final Ricardo Zunino se acercó hasta el cerco de madera del box y accedió a los reportajes, superando el inconveniente surgido con los integrantes de la escudería.

—**"No estoy conforme, a pesar de que lo importante para mí era llegar. En dos meses y medio y dos carreras estuve poco tiempo arriba del coche. Necesitaba hacer millas y desde ese punto de vista estoy satisfecho, pero repito que no estoy conforme, porque tuve muchos problemas"**, manifestó el piloto argentino, sin pesadumbre o dolor. Simplemente con serenidad, mientras su novia lo aguardaba.

Consultado sobre las falencias de su máquina explicó que **"fundamentalmente fueron de tracción. Ese problema que tuve desde el día jueves. Las primeras vueltas fueron normales, pero a partir de la tercera o cuarta cuando la pista se ensució, todo se hizo más difícil. Si bien en las curvas no soporté mayores problemas, en la recta se me hacía imposible controlarlo, porque el coche no estaba puesto a punto correctamente, lo pisaba y se me cruzaba".**

Zunino expresó que **"la buena largada que protagonicé me brindó confianza en mis posibilidades. Pensaba que podía estar entre los primeros, sacando algún punto para el campeonato. En esos momentos era optimista, pero luego cuando el estado de la pista empeoró me di cuenta de que no valía la pena exigir al coche porque no daba para más. Entonces me conformé con terminar, aunque me** *hubiera gustado* **llegar de otra manera".**

Ahora la cita es el Gran Premio de Brasil. "Allá será diferente —aclaró Zunino— **porque este comienzo era previsible. Prácticamente era mi debut y en Argentina, ante un público que empuja y se hace sentir. "Estaba en mi casa y eso influye. Por lo menos yo lo sentí".**

"En una de esas, si paraba podría haber mejorado el rendimiento de mi Brabham. Pero son suposiciones. Vaya uno a saber. Pero no lo hice porque mi objetivo, cuando comprendí que no podía alcanzar a los punteros, era completar el recorrido", señaló Zunino

Interrogado sobre la opinión que al "patrón" de la escudería, Bernie Exlestone, le mereció su labor, el "Colorado" contestó que **"con él no pude hablar, porque ya está en viaje hacia Brasil. Pero descarto que estará conforme. Es mi responsabilidad, de aquí en más, justificar mi presencia en Brabham. Ese es** *mi compromiso, ahora y* **siempre".**

Buenos Aires ya quedó atrás. Fue el primer capítulo. El balance arroja sus intermitencias. Pero quizás en el "siempre" de Zunino radique la verdad.

"¡FINITE CON LA FIRMA!"

"¡Finite con la firma!" dijo evidentemente ofuscado Gianclaudio Regazzoni cuando al salir de boxes, una vez finalizada la prueba, era asediado por un grupo de purretes que querían llevarse un recuerdo del volante del Ensign 80.

Al desconcentrarse el público, y cuando los estrictos controles comenzaron a aflojar, los pibes comenzaron a recorrer los boxes con el afán de hurgar en ese sector que parece conservar todos los secretos de la Fórmula 1 Internacional, ver los coches de cerca y lograr la rúbrica de los protagonistas.

Quien más, quien menos, todos consiguieron algo. Pero quienes se lanzaron a la conquista del itálico se vieron totalmente desahuciados. Y ya que hablamos de recuerdos, el jefe de mecánicos de Lotus, Bob Dance, pidió a un periodista argentino que le consiguiera uno de los programas de la carrera que se entregaba al público, ya que acostumbra a coleccionar los de todas las pistas donde se realizan carreras de Fórmula 1.

Como se puede apreciar, hay cosas que permanecen ocultas durante un tiempo, pero que finalmente no pueden escapar a nuestros ojos biónicos. Como aquel otro mecánico de Ferrari que se empecinó en llevarse todos los vasitos de una bebida gaseosa hacia su box. ¿El uso que le iba a dar? Eso nadie lo pudo saber.

¡HINCHADA DEL AUSTRALIANO!

Desahuciados en su posibilidad de prestar un aliento permanente a Carlos Reutemann, los espectadores se dedicaron a apoyar con sus aplausos a otros dos corredores.

Alan Jones fue el elegido. Y no cuesta mucho encontrar las razones: la eficacia del conductor del Williams ya es vastamente conocida en todo el mundo y a eso se le agrega el hecho de ser el coequipier de Reutemann, sobre quien hizo declaraciones alabatorias. Además, las alternativas de su desempeño, perdiendo posiciones y luego recuperándolas en acciones que realmente recrearon la vista, pusieron alguna pizca más para que se acrecentara la simpatía.



Parece mentira, pero este señor prefiere leer una revista "tuerca", despreciando a la escultural morocha que tiene adelante. ¡Que tremendo desperdicio!



El señor sonríe y no es para menos. De frente, perfil o por dónde se las mire estas chicas están muy apetecibles.

¡MA' QUE FORMULA UNO!

ESTAS MAQUINAS SE PUSIERON MINISHORTS Y "MATARON"

Los modelitos más audaces. Los shorts más apretados y la moda "verdad" como común denominador. Esas "exquisiteces" son las que distinguen a la moda femenina imperante en el "circo" que rodea a la Fórmula 1, en Buenos Aires o en cualquier lugar del mundo, porque después de todo, la mujer es uno de los rostros vendibles de estas competencias. En algunos casos, un "menú" más atractivo que ciertas máquinas de relleno que apenas salen a pista para hacer número.

Si bien esto comercialmente es entendible, lo que llamaba poderosamente la atención es el "destape" que argentinas y extranjeras protagonizan en el autódromo, como si durante algunas horas pudieran mostrar lo que no se animan durante el año. Quizá porque entre tantos idiomas extraños se sienten transportadas a la Costa Azul

Por ejemplo, una parejita que llamó mucho la atención fue la que integraron una conocida modelo y su amiga. Esta última lucía una blusa color rosa transparente, apenas anudada en la cintura, sin otra prenda interior para cubrir sus encantos.

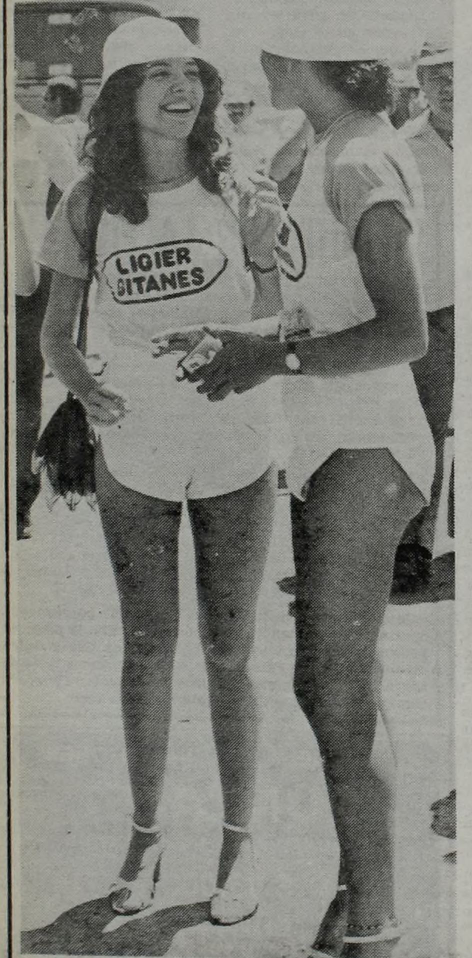
Si esto ya era suficiente para provocar un infarto, esta niña, instalada en el box de Arrows, sin ningún tipo de complejos solía agacharse para recoger herramientas, dejar una botella en el piso o cualquier otro menester, dejando al descubierto sus intimidades superiores. Algunos aseguran que hasta eran visibles las huellas de una operación de apendicitis.

Demostrando que es muy moderna, se retiró del autódromo en una flamante moto japonesa, que conducía con mucho arrojo. Eso sí, antes de partir, tuvo la delicadeza de abrocharse algunos botones, para no provocar accidentes camino a su casa.

El box de Arrows, fue el epicentro de la belleza femenina, al punto que se asemejaba a una boutique de la avenida Santa Fe. Junto con estas muchachas argentinas, se destacó la dama que acompañaba a Johen Mass, quien con una anatomía muy bien provista lucía un estrecho short y una solera bien pegada al cuerpo. Otra muchacha visitante tampoco le fue en zaga y apareció con una remera traslúcida coronada con un profundo escote. Y había otras que también eran de película. Por algo es que los pilotos de esta escudería no terminaron la carrera. Entre morirse de calor en la pista y compartir la tarde con estas beldades . . . eligieron lo segundo.

Pero no todas las que estuvieron en el autódromo son amantes del automovilismo. Hubo quienes prefirieron tomar sol en cualquier parte y apenas miraron de vez en cuando hacia la pista.

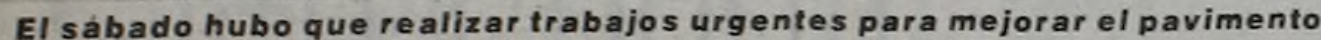
Una bella señorita, a pesar de su estrecha amistad con Ricardo Patrese, poca importancia le dio a la prueba. Sentada en el guard-rail del tobogán y de espaldas a la pista, se decidió a broncear su rostro mientras saboreaba un helado. ¿El resultado de la carrera? Y . . . se habrá enterado por los diarios.



Estas "Ligier" no se paran ni le dan dolores de cabeza a los mecánicos. Son casi, casi, perfectas.



Los marineritos franceses fueron a ver la carrera. Pero se encontraron con unas "maquinas" mas atractivas y menos peligrosas y se olvidaron de los pilotos y los motores. Ellas, encantadas de aparecer en las fotografías.



El sábado hubo que realizar trabajos urgentes para mejorar el pavimento.


Recorrida de pista luego de la prueba con tanques llenos. Todo arreglado.

¡NO PERDIMOS LA PISTA!

De la Noche a la Mañana, Milagro de Argentinos

El estado de la pista para la carrera de Fórmula 1 generó en los días y momentos previos, muchas expectativas. De ellas nos hicimos eco en nuestras ediciones. En el día previo a la carrera esa preocupación se había acrecentado. Porque en el sector del mixto los huellones que quedaron después de las pruebas de clasificación, arrojaban muchas dudas. El permanente salirse de pista de la abrumadora mayoría de los volantes, fue el ejemplo más contundente durante las pruebas de clasificación.

Pero ayer, afortunadamente, los pronósticos agoreros se disiparon. Al realizarse la prueba con tanques llenos vimos cómo la denominada "curva del Ombú", la más afectada, era tomada limpiamente por los conductores. Después recorrimos la pista y la diferencia con la jornada anterior era notable. Estaba en un 70% mejor que el sábado.

Inmediatamente finalizadas las pruebas, el personal afectado a los trabajos de pista, se dirigió al sector para hacer las últimas reparaciones.

Todo hacía esperar que no se producirían los inconvenientes del sábado y así fue.

El secreto de esta sencilla mejoría estuvo dado por un compuesto de origen estadounidense que surtió un efecto sumamente eficaz. Por momentos, ya avanzada la carrera, algunas máquinas coleaban excesivamente, pero en esto, el estado de la pista no cumplió el rol de culpable.

Quienes en la última jornada de clasificación habíamos visto el paso de las máquinas en esa zona volvimos, durante la carrera a ese lugar para comprobar cómo se tomaba el sector y estar alertas a cualquier irregularidad. Pero no aparecieron.

En algunos momentos, ya superada la primera parte de la prueba, los auxiliares de pista ingresaron al circuito para barrerlo rápidamente, cuando el paso de las máquinas era espaciado. Eso contribuyó también a que los pocos inconvenientes que surgieron fueran superados. Y no hubo que lamentar abandonos por causa del estado de la pista, como por unanimidad se preveía. La tarea de "salvataje" del circuito número 15 se cumplió a satisfacción.

FUERON 91 LOS QUE TOMARON TODO EL SOL

El sol, cayendo con toda su fuerza sobre todos los sectores del Autódromo fue el causante de atención médica. Los profesionales abocados al operativo sanitario debieron hacer diversas prestaciones por casos de insolación.

En total se atendieron ayer 91 casos, la mayoría de ellos, como apuntamos, fueron consecuencias de la acción solar y otros mareos provocados por ayunos prolongados. En menor medida, requirieron servicios médicos heridas y lastimaduras leves, pequeños traumatismos y algunos casos de enterocolitis provocadas por el excesivo consumo de líquidos o comidas fuertes que, combinadas con el "solazo" hicieron sus estragos. La carpa sanitaria Nº 1, en la tribuna del "Ciervo" atendió 20 casos; 28 la ubicada en las populares y 19 de la Almirante Brown. La enfermería central, cercana al sector de boxes debió realizar prestaciones en 24 oportunidades. Pero lo importante es que, en los cuatro días, los 137 casos que se registraron no revistieron gravedad alguna.

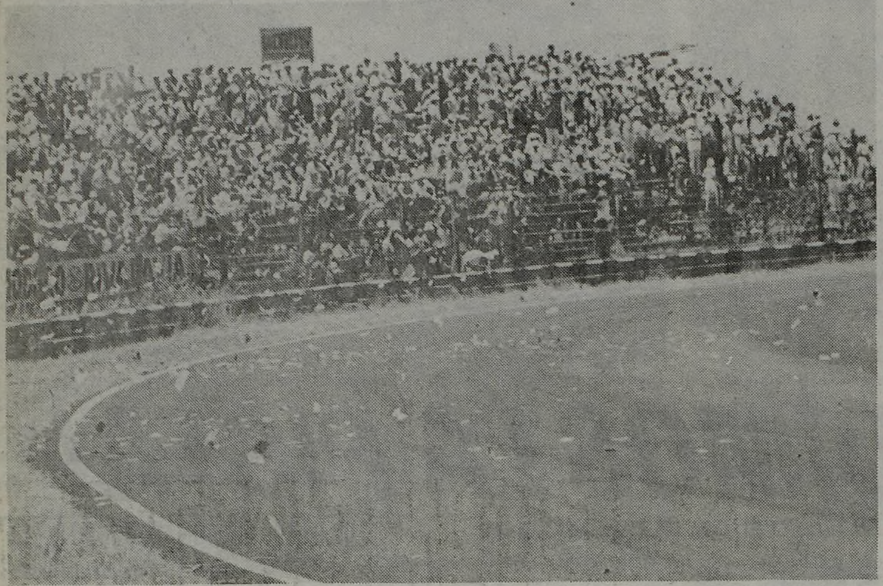
LOS PROTAGONISTAS, UNO POR UNO

Indiscutiblemente, Alan Jones fue el Mejor de Todos y Justo Ganador
Jean Pierre Jarier Batió el Record: Salió y no Alcanzó a dar una Vuelta

Alan Jones: Fue la imagen de la garra y las ganas de triunfar. Más allá de un error que determinó un trompo afortunado cuando venía recuperando, luchó denodadamente por un triunfo que pareció escapársele de las manos durante algunas vueltas. Superó incluso problemas en su máquina. El triunfo quedó en buenas manos. **Nelson Piquet:** Desde el inicio de la carrera se mantuvo en la lucha por la punta. Luchó mano a mano con Laffite, Reutemann, Villeneuve y Jones, ganando y perdiendo alternativamente. Una muy buena labor para uno de los más jóvenes del lote, que se comportó como un experto. **"Keke" Rosberg:** Un tercer puesto con el Skol F7, a partir del 13er lugar en la grilla, dice a las claras de una buena actuación. Tuvo excelente ritmo para las posibilidades del auto, cometió mínimos errores, apenas dos semitrompos en el mixto, y solo aflojó en la última parte, manteniendo el puesto pese a una detención en el box a cinco vueltas del final. **Derek Daly:** Décimo sexto en el giro inicial, fue progresando con garra, para aprovechar un auto que le permitirá hacer experiencia. Quería estar en los puntos y fue cuarto, debe estar más que satisfecho. **Bruno Giacomelli:** Siempre estuvo delante de su coequipier Depailler, pero su ritmo careció de regularidad. **Alain Prost:** Su primera carrera en Fórmula 1 le dio su primer punto para el campeonato, algo que no ocurre frecuentemente. Pese al ritmo lento que tuvo, fue parejo y mostró ser una futura estrella del automovilismo mundial. Le sobra talento para ello. **Ricardo Zunino:** Logró su propósito de arribar a la meta. Un poco lejos, aun teniendo en cuenta que su coche acusó problemas. Todo otro juicio sobre él es prematuro. **Patrick Depailler:** Todavía está muy lejos del que fuera a principios del '79. Esta carrera deberá contabilizarla a título de entrenamiento. **Jody Scheckter:** Nada hizo recordar que es el Nº 1 de Ferrari. Nunca encontró a su auto y tampoco se esforzó demasiado para mejorarlo. En líneas generales puede decirse que habló más de lo que manejó. Así no se defiende un título mundial. **Clay Regazzoni:** De ser undécimo en la primera vuelta pasó a décimo sexto en la segunda al verse involucrado en un incidente. Luego cayó hasta el puesto 20 y desde allí inició una remontada que le permitió acercarse en la clasificación, pero no en la pista. Finalmente se detuvo en boxes dos veces antes de abandonar. **Emerson Fittipaldi:** Antes y después de la vuelta 11, en la que se detuvo por espacio de casi 20 minutos en su box, mostró su regularidad de siempre sobre su auto que venía de ser el último de los clasificados. No está nada mal. **Gilles Villeneuve:** Largó decididamente mal y luego remontó con su garra de siempre. Las circunstancias hicieron que entrara en la conversación por la punta y aceptó el desafío con naturalidad. El despiste final obedeció a causas técnicas y no a un error de conducción. **Jacques Laffite:** Su mayor virtud fue la regularidad y merced a ello llegó a estar puntero algunos giros. La claudicación del motor lo privó de un casi seguro segundo lugar. **Ricardo Patrese:** Se había acomodado bien en la grilla, pero tuvo problemas en la partida y pasó de séptimo a vigésimo. En las primeras diez vueltas realizó una escalada vertiginosa y más tarde llegó a estar sexto, cuando su motor comenzó a emitir un sonido nada tranquilizador en cada pasada. Finalmente abandonó al romperse el Cosworth. Tuvo un buen ritmo de carrera. **Marc Surer:** Quedó muy lejos de movida y en diez vueltas ya había perdido un giro respecto de los punteros. Ganó posiciones en base a los abandonos y careció de un ritmo coherente. **Mario Andretti:** Largó bien y alcanzó a estar cuarto, antes de ser superado por Reutemann. Luego retrogradó posiciones vertiginosamente y nada puede decirse de su conducción ante los inconvenientes que sufrió el Lotus. **Jochen Mass:** Fue otro de los que largaron bien, ganando cuatro puestos para colocarse décimo. En seis vueltas ganó cinco posiciones, mostrando que su máquina respondía y cuando había llegado a ser quinto realizó un violento trompo en el mixto que lo obligó a ir al box. Luego giró en otro ritmo hasta abandonar. **Carlos Reutemann:** Largó excepcionalmente bien y avanzó desde el décimo lugar en la grilla al quinto. Ya en la segunda vuelta pasó al cuarto puesto y fue a buscar sin inhibiciones a sus rivales. En la décima vuelta quiso pasar a Piquet y cometió un error de cálculo. Le costó caro porque el pasto tapó los radiadores y el motor no resistió la recalentada. En el transcurso de la vuelta 13 el Cosworth explotó en la zona de la chicana y todas sus esperanzas se esfumaron junto con las ilusiones de quienes fueron a alentarlo. **Elio De Angelis:** Solamente seis vueltas son muy pocas para juzgar su actuación. De todos modos puede apuntarse que en la partida perdió nada menos que ocho posiciones, desperdiciando una oportunidad inmejorable ya que largaba en quinto término. **John Watson:** Su carrera duró muy poco, pero en clasificación había sido superado sin atenuante por el juvenil Alain Prost. **René Arnoux:** Su Renault pasó fallando en la vuelta previa a la partida y muy retrasado. Llegó a la largada cuando el resto estaba en el Ciervo y dio una vuelta dando la impresión de andar normalmente. Luego, una falla en la suspensión lo dejó a pie tempranamente. **Jean Pierre Jabouille:** Como su compañero, dio sólo dos vueltas y muy lejos, completando una tarde negra para el equipo Renault. **Didier Pironi:** Estaba en la conversación de punta, cuando un fuera de pista en el mixto lo dejó definitivamente afuera. En las pruebas no cronometradas del sábado fijó un nuevo record extraoficial de la pista. **Jean Pierre Jarier:** Ni siquiera se puso en marcha cuando rompió el embrague y a duras penas completó el giro inicial.

Esta ha sido a nuestro criterio la actuación individual de cada uno de los pilotos que le dieron vida a esta nueva edición del Gran Premio de Fórmula 1 de la República Argentina.

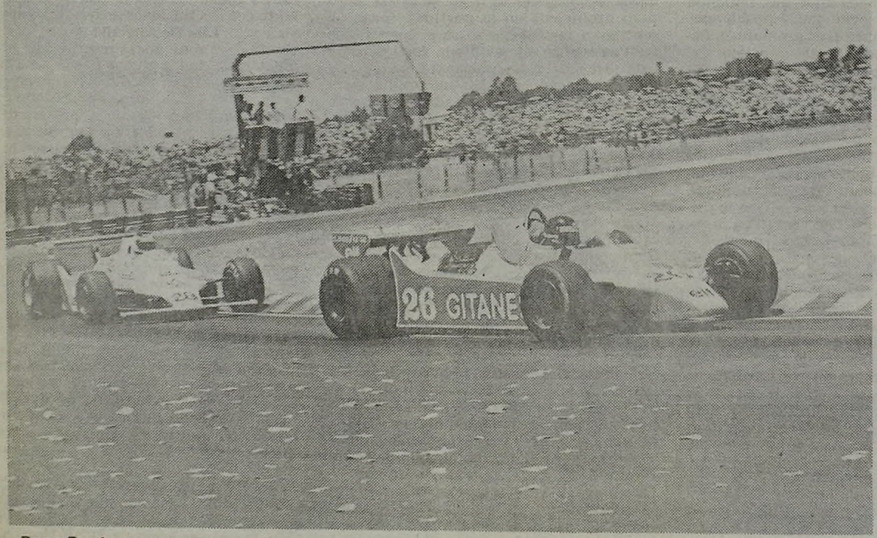
¡En Este Lugar con Papelitos, no!



Papelitos en la pista. Una posibilidad de riesgos que lamentablemente aquí no contribuyen con la fiesta.



Auxiliares barriendo para que los papeles no lleguen a los radiadores e inutilicen las máquinas.



Pasa Reutemann y más papelitos comprometen a autos y pilotos. Una historia que no puede repetirse.

¡UN GRA

CO

HUBO CAMBIO DE POSICIONES A RAUDALES

Decir que Alan Jones (Williams FW 07/5) tuvo todo para ganar, un auto maravilloso, un equipo sereno y efectivo, una conducción magnífica, una garra envidiable y una cuota necesaria pero no excesiva de suerte, es pintar de pies a cabeza la historia de un triunfo merecido, que agregó su nombre a la lista de los vencedores del Gran Premio de la República Argentina de Fórmula 1 Internacional.

El australiano contó, nadie lo duda, con el mejor auto de todos cuantos largaron la carrera. Su ritmo de las vueltas iniciales, en las que incrementó su ventaja a razón de casi dos segundos por giro, dio la pauta de que los Saudia-Leyland siguen siendo los coches a derrotar por el momento.

Como para no dejar dudas, Jones lo llevó admirablemente, apelando a su conocida capacidad para administrarlo. Cuando más tarde, se encontró en desventaja, sacó a relucir toda la garra de un verdadero campeón y fue en busca de sus rivales sin medir el riesgo, alcanzándolos aun a costa de un trompo que lo demoró, pero no impidió su reconquista del liderazgo.

El desarrollo de la competencia distó de ser normal. Si un trozo de plástico no se hubiera cruzado en la trayectoria del Williams Nº 27, la carrera se hubiera convertido en un monólogo asfixiante, pero el momentáneo infortunio de Jones derivó en una serie de incidencias que tuvieron al público como el gran favorecido.

Fuera de ello, este Gran Premio se caracterizó por la abundancia de abandonos y al cabo de las 53 extenuantes vueltas bajo el sol abrasador, cinco nombres emergieron nítidamente en el balance; Jones, Reutemann, Villeneuve, Laffite y Piquet.

Dicho ya casi todo cuanto pueda citarse del ganador, es menester puntualizar que Reutemann asombró en los instantes iniciales con una largada fuera de lo común y pese a que pudo haber permanecido en un cuarto lugar expectante, prefirió ir al frente con todo para no perder contacto definitivamente con su coequipier. En su intento de superar a Nelson Piquet cayó en un grueso error de apreciación. Solamente "Lole" puede saber qué lo impulsó a este desesperado intento. Lo cierto es que al seguir de largo en la chicana y retomar por el pasto, los radiadores de su máquina se taparon con éste. Cuando el santafesino advirtió la violenta escalada de la temperatura de su motor se detuvo de inmediato, pero lamentablemente ya era tarde: el Cosworth había quedad[...] en solo una vuelta sin [...] ción.

El canadiense Gilles [...] no haber llegado al fin [...] centrar sobre sí la a[...] primer lugar por su p[...] partir de su 12º lug[...] Cuando estaba segu[...] tuvo una impresion[...] bajar el "tobogán" [...]

El francés Jacq[...] 11/15) llegó a encab[...] 12 vueltas, merced [...] fácil de mantener [...] finalmente se que[...] Nelson Piquet (B[...] segundo lugar d[...] necer en la lucha [...] lo largo de casi [...]

Apenas un [...] Rosberg (Skol [...] (McLaren M 2[...] perado. El fin[...] bas de clasific[...] estar en cond[...] el francés po[...] la categoría [...] punto en el [...] ductores.

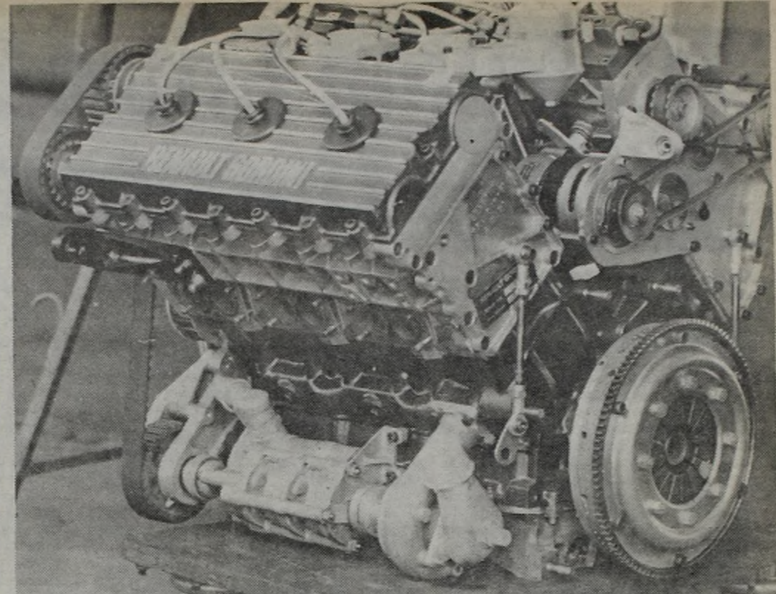
Fuera de [...] probaron [...] traron las [...] rrollo y [...] mente de [...] de la par[...] Interlag[...] conquis[...] mágica[...] sus esp[...] sueños [...]

Así [...] el mu[...] nogr[...] hace [...] mun[...] que [...] tód[...] ese [...] me[...] es[...]



Momento culminante para Alan Jones. Le bajan la bandera. Ganó.

El motor de los Renault no pudo mostrar lo que puede.



AN PREMIO CON TODA LA POLENTA!

erido de muerte
lebida refrigera-

illeneuve, pese a
logró una vez más
ición general. En
manente ascenso a
en el primer giro.
de Jones en el 37º,
e salida de pista al
a que salió indemne.
Laffite (Ligier JS
ar la prueba durante
una regularidad nada
una pista dificultosa, y
sin motor. Por su parte
ham BT 49) arribó a un
an mérito, tras perma-
r los primeros lugares a
lo el recorrido.

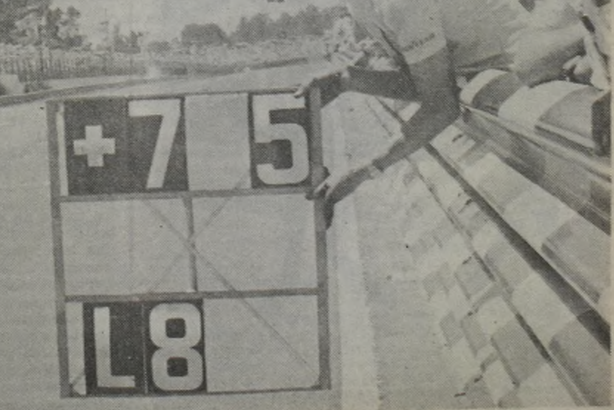
lón más abajo, "Keke"
ipaldi F 7) y Alain Prost
realizaron más de lo es-
dés porque tras las prue-
lón su máquina no parecía
ones de llevarlo al podio y
auspicioso de su debut en
ue le significó su primer
mpeonato Mundial de Con-

mencionado, los Alfa Romeo
resistencia, los Arrows mos-
as, los Lotus su falta de desa-
Renault cayeron vertiginosa-
voritismo previo a casi no ser
a formalmente. En 15 días, en
Jones intentará escapar hacia la
del título, pero simultánea y
te, muchos otros verán renacer
nzas para jugar, unos y otros, sus
ara o cruz en dos horas de vértigo.
Fórmula 1. Con toda esta magia y
multicolor que reviste la esce-
de los "fierros". Un mundo que
rar al rugir de los motores. Un
que eleva el apellido de las marcas
pezaron a competir en nuestro Au-
o. Y que seguirán hasta completar
gico mundo. Alan Jones hizo el pri-
pase". Y de su elegante galera salió
ictoria que aplaudió todo el país.
primera fue para Williams. Y sobre esa
a intentará Lole quebrar definitiva-
e la mala racha que parece ensañarse.
ro de quince días será en Interlagos.
donde precisamente Reutemann subió
odio de los victoriosos.

A Lole le Entró Pasto Hasta en los Ojos



De acuerdo a su escudería, "Lole" vestido de árabe.



El 27, un Avión: 7 Segundos en 8 Vueltas

Un Puma Entre las Sierras Boquenses

La Visita de Armando fue la Nota más Destacada de la Actividad de Boca. Se Concertaron Amistosos.

Textos de Francisco Franconieri; fotos de Víctor Hernández, enviados especiales.

SIERRA DE LA VENTANA, 14 (De nuestro enviado especial).— Un día de variada actividad tuvo ayer el plantel de Boca Juniors: la jornada diaria comenzó desde muy temprano, a las 7.30, cuando todo el plantel sin excepción partió desde el hotel hacia las cómodas instalaciones del Golf Club local, lugar elegido para entrenamiento por la institución de la ribera.

La práctica se extendió por más de una hora y consistió fundamentalmente en ejercicios de pelota, en los que tuvieron como principales actores a los arqueros. Gatti y Santos fueron constantemente exigidos por sus compañeros. Al finalizar este breve entrenamiento, Rattin dispuso regresar al hotel para tomar el desayuno. En un clima de mucha tranquilidad el plantel posteriormente se retiró a descansar a sus habitaciones hasta las 11 de la mañana, hora en que se levantaron para dirigirse nuevamente al Golf Club.

El Gran Premio de la República Argentina con todas sus alternativas fue seguido con mucha atención por los integrantes de la delegación que no perdieron detalles.

Una vez finalizada la misma la delegación se dirigió a una pequeña localidad cercana, Villa Arcadia, donde Rattin organizó un partido de entrenamiento con los 22 jugadores del plantel. El encuentro finalizó 0 a 0 y los equipos se alistaron de la siguiente manera: A: Santos, Pernía, Sa, Capurro y Bordón, Zanabria, Abel Alvez y Potente; Robles, Salguero y Perotti.
B: Gatti; Suárez, Tesare, Mouzo y Hugo Alves; Agüero, Ribolzi y Salinas; López (elemento local que actuó para este partido), Husillos y Letanú.

La visita inesperada y casi "misteriosa" del titular de Boca Juniors fue la nota sorpresa de la jornada. El presidente llegó cerca de las 14.15 al Golf Club donde fue recibido por el dirigente Juan Sesín.

Al ser requerido por CRONICA por los motivos de su sorpresivo viaje, el presidente xeneize expresó: **"Vine para saludar al plantel y ver cómo se encuentran. Si tengo que comunicarles algo importante ya lo diré, por ahora puedo decirles que el viernes pasado estuve con Lorenzo, quien me pidió dos jugadores que no se los puedo vender.**

Otro de los hechos que puedo confirmar es la realización de dos partidos amistosos para los días 30 y 31 del corriente mes, aunque todavía no tenemos confirmados los rivales; si en cambio está casi finiquitada la realización del partido amistoso frente al Dynamo de Moscú para el 28 de enero en la Bombonera".

◆ ZANABRIA, PERNIA Y GATTI

Sus nombres fueron sinónimo de noticia en la delegación. El popular "Marito" negó conocer algún pedido oficial de su pase por parte de Unión de Santa Fe. En tanto, el increíble "Loco" nos confirmó el pedido del Deportivo Cali por su transferencia. Al respecto Gatti nos comentó: **"La oportunidad es muy buena en lo económico y creo que me lo merezco después de estar cuatro años en Boca, pero no creo que me dejen ir".**

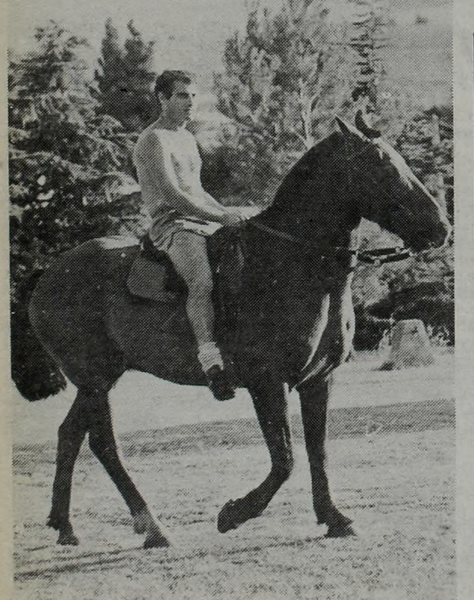
◆ A SOLAS CON ARMANDO

La llegada del titular boquense valió para que los temas más quemantes fueran tratados con mayor atención. Y esos temas están referidos a los contratos. Uno a uno fueron desfilando ante Armando, pero quien más conversó con el presidente fue Hugo Gatti. El arquero expresó su intención de seguir la carrera en Colombia, solicitándole a don Alberto **la libertad de acción**. Esto, que fue recibido como una bomba en la intimidad del plantel, fue negado en principio por Armando, aunque ante la insistencia del guardavallas, prometió estudiar la solicitud en Buenos Aires. Por su parte, Gatti manifestó que **"si Armando me niega la posibilidad, abandono el fútbol..."**



Roberto Mouzo y Mario Zanabria con la pelota esperan tranquilos en Sierra de la Ventana.

Husillos en plena práctica. El Plantel "xeneize" se prepara con todo.



El "gaucho" Mastrángelo recorre S. de la Ventana.

Américo Pérez, a La Candela

Desde el jueves pasado tiene a su cargo una difícil responsabilidad dirigir las divisiones inferiores de Boca Juniors. Su nombre: Américo Hernán Pérez, un apellido no muy difundido entre los directores técnicos pero sí con una extensa trayectoria. Atlanta desde 1970 hasta 1976 Cipolletti de Río Negro; en 1976 al cual sacó campeón, Independiente de Neuquén en 1977 (campeón de la provincia); colaborador de Juan Carlos Lorenzo en el '78 en Boca y su campaña más reconocida en Lanús el año pasado lo certifican. Ahora, encargado de guiar los pasos de los juveniles boquenses durante 1980; una labor que representa uno de los trabajos más importantes de su carrera.

Así el propio Américo Pérez lo quizo ratificar, en nuestra redacción a través del siguiente diálogo.

—¿Qué significa su incorporación a Boca como técnico de las inferiores?

—En gran medida, el reconocimiento al trabajo efectuado durante años, para mí, es un gran paso por lo que representa Boca como institución en la cual cuento con la confianza de todos los dirigentes y del cuerpo técnico.

—¿Cómo encontró las divisiones inferiores del club?

—En general en buen estado; por mi parte voy a tratar de acrecentarlo con el correr del tiempo hasta llegar al nivel óptimo. Para ello trabajaré con un lema fundamental: **"primero el joven, después el jugador".** Es decir primero formar al joven como persona, como hombre y luego cultivarlo como jugador. La Candela tiene que ser una escuela

—¿Quiénes serán sus colaboradores?

—Por ahora estoy yo solo al frente de todo; en los próximos días designaré al resto de los colaboradores.

Es notorio la importancia de las divisiones inferiores en todo club de fútbol; por ende mucho más en Boca, cuna de los más grandes glorias de nuestro país; por eso su contacto con el fútbol profesional es muy cercano. Entonces el diálogo prosiguió con temas inherentes al cuerpo técnico actual del club.

—¿Estuvo en contacto con Rattin?

—Sí, y he coincidido plenamente en su plan de trabajo; al cual lo vamos a seguir planificando después de la pretemporada de Sierra de la Ventana. En el aspecto personal me pareció una excelente persona.



El nuevo DT del semillero boquense en CRONICA.

Delem Acusa, Además de Buscar el Cambio

San Lorenzo se fue al Mar y Allí Trata de Encontrar el Cambio Propiciado por El DT. Ahí Estuvo CRONICA

Textos de Beto González, enviado especial a Necochea.

NECOCHEA, 14 (De nuestro enviado especial).— Al margen de la charla larga que pintó el panorama actual de San Lorenzo y la gestión de Delem al frente del plantel profesional, el brasileño hizo referencia a un rumor que se publicó en torno de su contratación con el club de Boedo.

Un diario (que no es CRONICA), publicó no sé con qué intención, que yo había firmado un contrato de tres meses con San Lorenzo. Quizás lo haya hecho porque algunos periodistas parecían tener interés en ubicar otro técnico en mi lugar. Yo no entro en ese juego ni en competencias de ese tipo con colegas. Lo lamentable es que haya colegas (de alguna manera hay que llamarlos) que para trabajar averiguan primero cuánto piden los técnicos que son llamados antes que ellos, y después se ofrecen por menos de la mitad pedida por el anterior. Yo no. Pienso que esta profesión debe ser digna como todas. Quien no piensa así es un sinvergüenza. Por eso contesto a los periodistas que escribieron eso, que yo no firmo por tres meses con nadie. Primero porque el mínimo tiempo exigido por la Asociación de Técnicos y AFA es de un año. Segundo, porque si firmara cualquier convenio privado entre un club y yo, por un tiempo que no sea el que determine el estatuto me sentiría muy mal. El que lo hace, ya lo dije, no tiene dignidad, no se respeta como tal, no sabe lo que significa ética profesional y perjudica a sus colegas.

—Sabemos que tenés una gran responsabilidad por delante. Tanto dirigentes, jugadores e hinchas de San Lorenzo están añorando el buen fútbol que los "santos" practicaron durante varios años y también por que no, un título.

Sé que hay que trabajar mucho. En San Lorenzo hay un plantel joven y reducido. Yo pedí a Larrosa y Minutti. Ambos tienen experiencia y son muy buenos jugadores. Con Larrosa en la mitad de la cancha puedo manejar a los chicos. En la línea de cuatro, si viene Minutti, voy a tener el fondo de mayor experiencia, y si viene Omar ni te cuento el equipo que puedo formar.

Además estamos en contacto con Chacarita por Escudero y Delgado. Creo que en las próximas horas se puede llegar a un arreglo.

Estoy contento pues encontré un plantel predispuesto al cambio sobre todo después de las vacaciones. Estamos trabajando bien, pero necesitamos tiempo. Aquí hay que ver si San Lorenzo aguanta el tiempo necesario para el gran cambio, eso depende de los directivos.

Si no nos exigen resultados inmediatos San Lorenzo va a producir grandes cambios. Esto no quiere decir que uno esté buscando un justificativo, por si no se dan los resultados. Quiero que se haga un fútbol de toque y circulación. A mí me gusta que los marcadores de punta sean delanteros, pero no que se vayan como ciegos adelante, sino que lo hagan con criterio. Haremos marcación en zona, tratando de achicar, porque si no se achica cuando vamos al ataque, los cuatro del fondo quedan muy pegados atrás.

Quiero que San Lorenzo practique el fútbol con el cual estoy identificado y que llevó Menotti a la selección. Sé positivamente que a la gente de San Lorenzo le gusta ese fútbol y lo aplaudió cuando estuvo "Tim" al frente de su equipo.

Este es el pensamiento y el ideal de Delem y para ello ya San Lorenzo está abocado al trabajo. A las órdenes del profesor Horacio Daguerre practica diariamente de 9 a 10 en el Parque Lillo, distintos movimientos de resistencia. Luego de un descanso, pasan a realizar trabajos en la arena consistentes en buscar potencia de piernas y velocidad, para luego permitírseles un reparador baño de mar.

Por la tarde, a partir de las 16, están bajo la vigilancia de Delem practicando trabajos de pelota y toque en la Escuela Cruz.

Viviendo Feliz, en la Pretemporada

NECOCHEA, 14 (De nuestro enviado especial).— Esta ciudad nuevamente se ha transformado en la "capital del fútbol veraniego".

A las presencias de los primeros equipos, Racing Club de Avellaneda y San Lorenzo de Almagro, han de agregarse en próximos días los planteles de Estudiantes de La Plata, Huracán, Banfield y Deportivo Morón.

En el caso del "Globo" la delegación arribará a estas playas el venidero sábado, en horas de la mañana, hospedándose en el hotel Avenida de la villa balnearia.

Estudiantes arribará el domingo, y traerá como técnico a José "Piojo" Yudica, permaneciendo unos doce días y hospedándose en el hotel Argentino.

Por su parte, el martes de la próxima semana, llegarán los equipos de Deportivo Morón, entidad que milita en la divisional "C" de la AFA, y Banfield, que juega en la "B".

Como se puede apreciar, Necochea vuelve a transformarse en el centro obligado de la atención futbolística del país. Aquí estará el espectro más nutrido en lo concerniente a los clubes que mayor movimiento de jugadores han hecho en las últimas horas. Claro que en Córdoba está River, y Boca en Sierra de la Ventana, pero estas hermosas playas viven el colorido y ritmo del fútbol grande.


Pena, Miloni y Marchetti, en pose.


Delem habla con nuestro enviado especial. Dijo cosas muy serias.

ENTRE EN EL NUEVO MUNDO DE LORENZO

En Necochea, "Otro" Racing Piensa Así


El "vasco" Olarticoechea en un alto del trabajo. Como todo Racing, el joven volante solo piensa en poder realizar una gran campaña junto al "Toto".

NECOCHEA, 14 (De nuestro enviado especial).— Víctor Hugo Torres volvió a la Academia. Tiene 22 años. Juega de volante y el año anterior fue a préstamo a Unión de Santa Fe. Se inició en Racing y Lorenzo recomendó su reincorporación...

—Racing fijó una opción muy alta. Por esa razón Unión no pudo contratarme. De todas maneras estoy contentísimo de volver. Es el club donde me inicié, y ahora parece que viene la etapa ganadora. Lorenzo me dijo que puedo adaptarme a lo que él pretende. Tengo un juego similar al del "Vasco" Olarticoechea. Me alegra porque me dijo que iba a tenerme en cuenta y cumplió. Mis características son el temperamento, la marca y la fuerza. Veremos qué pasa. Yo me tengo fe. Además, este plantel es joven y muy capaz.

* * *

El "Vasco" Olarticoechea nos muestra la inmensa cicatriz que le recorre desde el talón hasta más arriba del tendón de Aquiles. Ahora espera el retorno al trabajo.

—Recién hace unos días empecé con toda la fuerza. Hace tres meses que me operé, pero recién puedo volver. Hubo un intento durante el Nacional pero todavía no estaba. Ahora espero con ganas que empiece todo. Vamos a ver si de una vez por todas puedo jugar. Todavía no tuve ocasión de charlar con Lorenzo, pero sé por comentarios, que quiere hablar largamente conmigo, con Beto Barbas, con Carlitos López, con Calderón... Así me dijeron. Espero estar en estado para cuando empiece el Metropolitano. Vamos a ver si este año se nos da. La hinchada ya no aguanta. Esperemos ser nosotros los que saquemos a Racing de esta mufa. El trabajo aquí, en Necochea, va a ser duro. Eso fue lo que nos adelantó Castelli. Y bueno... nos va a venir bien...

* * *

La pelota salta. Va y viene. No se escapa nunca, aunque los gritos del resto trate de hacerle perder la estabilidad y la apuesta que le hizo al "Vasco" Olarticoechea...

—Beto, ¿te crees Maradona?

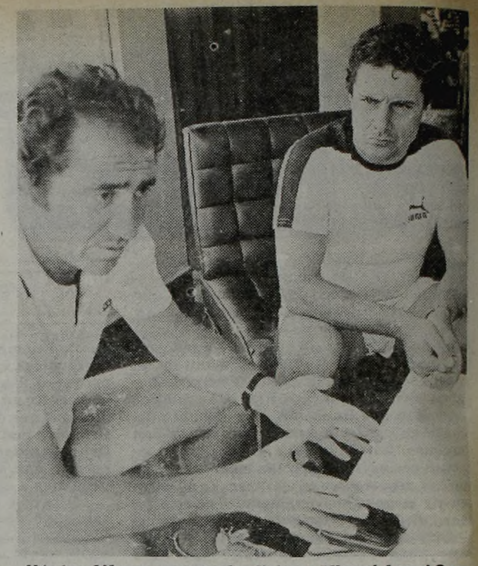
—Otra que Maradona. Vamos a ver si ustedes son capaces de tenerla tanto tiempo como yo, sin que se les caiga... miren... miren... ¿cuántas van, ya? Y la pelota sigue en el empeine del pibe Barbas, que no pierde la sonrisa...

—Todavía no sé qué va a pasar. Lorenzo no habló con nosotros. Me enteré por terceros, no sé si será verdad que piensa ponerme como capitán.

La Familia se Mudó a las Sierras

BALCARCE SE TIÑO DE ROJO





Héctor Alfano, preparador físico y Miguel Angel Santoro, actual director técnico, explican el proceso.

BALCARCE, 14 (De nuestro enviado especial Beto González).— En medio de las sierras, y con el eco de algún "preparado" que recorre raudamente uno de los circuitos del autódromo J.M. Fangio, el plantel responde ordenadamente a las indicaciones del profesor Alfano. Baley, Pogany y Santoro, junto con Villaverde, que busca recuperarse despaciosamente, entrenan en las instalaciones del Tiro Federal de Balcarce. El resto sigue subiendo y bajando por la pista mayor del autódromo. Piques, saltos, soga, trote, abdominales, frenos y contramarchas. Las órdenes de Alfano rebotan y vuelven montadas en el eco de la montaña.

—**Desde el 2 estamos trabajando. Esa mañana, Grondona nos presentó oficialmente al plantel, y enseguida nos pusimos en marcha. ¿Qué te voy a decir de este plantel? No se puede agregar nada a lo que todo el mundo sabe. Llegamos a Balcarce el 11 al mediodía, y a la tarde ya estaban reventándose como locos...**

La palabra de "Pepé" Santoro ahora, al frente de la dirección técnica del equipo

—**En diez días no podemos tener el equipo al nivel técnico que pretendemos. La meta nuestra, del profesor y mía, es el Metropolitano. Es cierto que lo de Mar del Plata es importante, ya que no podemos ir a hacer papelones. Tenemos que ir con la mente puesta en ganar ese torneo porque los triunfos permiten muchas cosas posteriores. Por eso no hemos preocupado en apurar en alguna medida la preparación, aunque encontramos un plantel sin muchos problemas...**

◆ LA OPINION DEL PROFESOR ALFANO

—**Es cierto lo que dijo "Pepé". No podemos descuidar el campeonato de Mar del Plata. Por eso insistimos en algunos movimientos que permitan retomar el ritmo habitual. Aunque éste es un plantel responsable. Tiene realmente una predisposición al trabajo que es llamativa. Y no hay que olvidar que está compuesto por media selección nacional. Podría estar "agrandado" y poner trabas. Sin embargo se matan trabajando y muestran una humildad bárbara.**

—¿Cuál es el plan de trabajo?

—**Aquí vamos a estar hasta el 21. Vamos a Mar del Plata, donde debutamos contra Hungría el próximo martes (por mañana) y volvemos. El 21 retornamos para jugar contra Boca, y de ahí nos trasladamos a Miramar, donde nos quedamos hasta el 29. De esta manera hacemos una preparación más completa, ya que nos oxigenamos en las sierras y hacemos arena como complemento. Eso sí, quedó bien en claro que aquí no vinimos a divertirnos. Estamos para trabajar y tolerarnos. Además, es la oportunidad que tienen los más jóvenes para hacerse al ambiente de Independiente, viviendo con gente experimentada como Bochini, Larrosa, Pagnanini... Eso sí, hay que resaltar la humildad, repito, que tienen estos jugadores...**

◆ LA FAMILIA ENTERA

Los componentes de esta delegación que le da un matiz distinto a la paz habitual que exulta naturalmente Balcarce, son los siguientes: Baley, Pogany, Pagnanini, Olguín, Villaverde, Angeletti (que el año anterior estuvo en Deportivo Español a préstamo), Zimmerman, Delallera, Osvaldo Pérez, Galván, Fren, Ibarra, Roldán, Mazzon, Larrosa, Bochini, Biondi, Alzamendi, Magallanes, Outes, Alvarez, Barberón y Fontana. Mañana, con motivo de la presentación de Independiente contra el Seleccionado de Hungría, se agrega a la delegación la reciente contratación: Mario Killer. Además, se encuentran el médico, doctor Zicolillo, como kinesiólogo Las Heras, y el utilero Torrado. Como técnico, "Pepé" Santoro, como P.F. el profesor Héctor Alfano, y ayudante de campo Eduardo Maglione.

◆ CONTRATOS,NO SON PROBLEMAS

El presidente de la delegación, a la vez secretario administrativo del club, Eber Jorge Baqueiro, que comparte la función directiva en Balcarce con Alberto Fidalgo, expuso ante CRONICA los detalles de la marcha de los contratos.

—**No hay problemas. Seguiremos hablando con los que todavía no firmaron. Esperamos al escribano Alfredo Alzuada, presidente de fútbol, para conversar sobre el tema. Ya firmaron Larrosa, Fren, Alzamendi y Olguín.**

—¿Qué pasa realmente con Bochini y Outes...?

—**Nada, seguiremos conversando. Pueden preguntárselo a ellos mismos...**

—¿La falta de títulos produjo problemas institucionales?

—**¡Por favor! Independiente es el club mejor administrado. Tenemos una cantidad de socios permanentes, como nunca. En noviembre se hicieron 4.000 más. Eso indica el interés de la gente por las otras actividades que la institución puso en marcha. Además, volviendo al plantel, la regla del club es pagar la prima en tres cuotas. Eso significa que la abonamos prácticamente al contado. Y los sueldos se pagan el primer viernes de cada mes, y el segundo viernes, los premios correspondientes. Así que mire los problemas que podemos tener...**

—**Lo que me ofrecieron está lejos de lo que pretendo. Pero espero llegar al acuerdo antes de volver a Buenos Aires (Bochini).**

—**Es cierto, me habló Delem para llevarme a San Lorenzo. Pero después no recibí ninguna noticia más. Por eso empecé a conversar con la gente de Independiente, y firmé el contrato. Estoy conforme (Larrosa).**

—**Tuve una reunión. Lo que me ofrecieron no me satisfizo. Vamos a seguir hablando. Espero que lleguemos a una solución antes de que empiece el Metro. Yo estoy muy contento en Independiente, y espero seguir estándolo (Outes).**

—**Sí, firmé y estoy contento. Esta es una verdadera familia. Aquí vine y de aquí no quisiera irme nunca (Alzamendi).**

—**Yo arreglé mi contrato cuando me transfirieron. Estoy conforme (Olguín).**

RIVER RUMBO A LAS SIERRAS

Se terminaron las vacaciones para River. Los bicampeones de 1979 sobre el mediodía de hoy volvieron al trabajo, en el estadio Monumental. Es una forma de decir. Porque no hubo casi nada. Todos fueron preparativos para la partida de esta noche, a las 19.30 por vía aérea, rumbo al aeropuerto de Córdoba (ex Pajas Blancas) y de allí a la residencia "millonaria" de Villa Allende, donde, sí, a partir de mañana y a las órdenes del profesor Jorge Valgoni comenzarán los trabajos "en las sierras".

El calendario futbolístico de River tiene previsto desde el 22 del corriente y hasta fines de abril próximo una serie de 29 partidos (incluidos amistosos, oficiales y Copa Libertadores). De ahí, entonces, que la preparación necesite de un marco distinto al de pretemporadas anteriores. Sobre esto es bueno señalar que Labruna en su momento había insistido para volver, como en años anteriores, a Necochea a reanudar los trabajos. Pero los dirigentes tomando como punto de apoyo el "plan Valgoni" por considerarlo más compacto y serio, resolvieron "este año ir a las sierras de Córdoba".

Los dirigentes que encabezarán la delegación son los señores Di Carlo y Herms y juntamente con ellos estará el gerente del club, Onofre Andujar, quien tendrán como misión fundamental interiorizarse al mínimo detalle, de las pretensiones de los futbolistas para la renovación de sus contratos.

El debut de "River '80", será el 22 del corriente ante Talleres de Córdoba, en el estadio de Chateau Carreras.

BICHITOS DEVORADOS POR LOS DIABLITOS

Independiente goleó a Argentinos Juniors por seis a dos, por la segunda fecha del primer Campeonato Sudamericano de Fútbol Infantil que se está disputando en esta ciudad.

La gran figura del partido, que se jugó en el estadio "José Amalfitani" de Vélez Sársfield, fue el centrodelantero de los "rojos" Godoy, que convirtió cinco goles para su equipo.

Con esta victoria, Independiente encabeza la sección "A" del certamen con cuatro puntos, seguido por Argentinos Juniors y Palmeiras de Brasil con dos, Flamengo de Brasil con uno, y Nacional de Montevideo sin unidades.

Por su parte Palmeiras de Brasil, venció al Flamengo del mismo país por cinco a dos. El triunfo del Palmeiras no admite objeción alguna, ya que fue el neto dominador durante la totalidad del encuentro.

En el otro partido por este campeonato infantil, el equipo de Academia Tahuichi de Bolivia, con una muy buena demostración de fútbol de conjunto y con algunas excelentes individualidades superó sin atenuantes a Universidad de Chile por cuatro a uno. El marcador pudo ser aún más abultado, de no mediar la excelente actuación del arquero chileno Eizaguirre.

Con este resultado Tahuichi puntea la sección "B" con dos puntos, seguido por Universidad de Chile sin puntos. Aún no jugaron Cerro Porteño de Paraguay y Miraflores de Perú.

El próximo miércoles se jugará la tercera fecha.



El Campeonato Sudamericano de Fútbol Infantil, a todo trapo.

BORG, EL GRAN MAESTRO

Prácticamente Apabulló a Vitas Gerulaitis y se Adjudicó el Masters

NUEVA YORK, 14 (EFE).— El sueco Bjorn Borg revalidó su título de Nº 1 del tenis mundial y conquistó su primer torneo importante en Nueva York, al vencer aquí en la final del Gran Premio Masters al norteamericano Vitas Gerulaitis, por 6-2 y 6-2.

Borg conquistó el título y gran premio de 100.000 dólares invicto, ya que en la competición "todos contra todos" entre los ocho mejores tenistas del mundo venció a Roscoe Tanner, Jimmy Connors (ambos de EE.UU.), y al español José Higueras.

En la semifinal superó en sensacional partida al campeón del año pasado, el joven John McEnroe.

Gerulaitis, que perdió el primer partido del torneo ante el argentino Guillermo Vilas se impuso luego a Harold Solomon y Mc Enroe y en la semifinal a Connors.

Borg salió a la cancha como favorito, después de haber derrotado 14 veces a Gerulaitis sin perder ante él partida alguna del torneo, pero Gerulaitis había vencido a Connors, que le había ganado 15 consecutivas y antes había dado la sorpresa al ganarle a McEnroe, por lo que hoy confiaba en que la fortuna le siguiera siendo favorable ganándole al sueco.

Sin embargo, la partida se decidió prácticamente en el quinto juego del primer set, cuando Borg y Gerulaitis empataron ocho veces en la decisión del punto con algunos tantos realmente increíbles por ambas partes y finalmente Borg consiguió la ventaja definitiva cuando juzgaron bueno un tiro suyo que picó fuera de la lateral.

Borg ganó el punto cuando sacaba Gerulaitis y eso le permitió quebrarle el saque y adelantársele por 3-2. Vitas nunca le quebró el saque a Borg.

Este, que hasta hoy nunca había triunfado en un certamen en Nueva York, obtuvo nada menos que 310.000 dólares, incluidos 100.000 por ser el ganador. Anteriormente en la semana había recibido un bono de 200.000 dólares por su campaña en el circuito del Grand Prix y 10.000 por haber terminado primero en su grupo en la fase final "Round Robin" (todos contra todos) en el torneo.

Como había sido anticipado por muchos que habían esperado ver a los estadounidenses John McEnroe o Jimmy Connors frente a Borg, la final fue opaca.

Fue la segunda vez en cuatro meses que Gerulaitis pierde en una final en su ciudad, luego de haber sido derrotado por McEnroe en sets seguidos en la final del abierto de Estados Unidos. Sin embargo, ganó 64.000 dólares como premio consuelo.

La táctica de Gerulaitis frente a Borg fue atacar a la red más de lo que es habitual en él, pero el sueco o bien lo contuvo o el estadounidense cometió errores.

◆ EL RETIRO DE CONNORS

NUEVA YORK, 14 (EFE).— La primera raqueta de Estados Unidos, Jimmy Connors, se vio obligado a retirarse del encuentro de consolación en el Gran Premio de los Maestros debido a una lesión en la ingle, suspendiéndose así el encuentro con su compatriota John McEnroe.

Al parecer la lesión, de origen traumático, necesitará un par de semanas de tratamiento, según dijo el médico del torneo, Norman Rudy.

Aunque Connors no jugó, recibirá los 30.000 dólares reservados para el cuarto, mientras McEnroe, que jugó un encuentro de exhibición con el español José Higueras, en lugar del proyectado, obtendrá los 40 mil dólares, correspondientes al tercero.

Y RAMOS NO SE AHOGO EN EL "POCITO"

MONTEVIDEO, 14 (ANSA).— El nadador argentino Antonio Ramos del club Ateneo de la Juventud de Buenos Aires, se impuso en forma brillante en la tradicional travesía de la playa de Pocitos en la cual tomaron parte nadadores de la Argentina, Brasil y Uruguay.

Antonio Ramos, desde la salida punteó junto con el uruguayo Ricardo Hernández, quien al promediar la carrera fue eliminado al equivocar el trayecto que debían recorrer los competidores. Ramos entonces quedó solo en la punta del pelotón delantero y logró una amplísima y merecida victoria imponiéndose por 32" al uruguayo Andrés Millot, que ocupó la segunda posición a solo dos segundos de su compatriota Miguel Tambucho.

El argentino Ramos empleó un guarismo de 15'44"57/100

PIVOTEANDO

• **EL SELECCIONADO NACIONAL Y EL PREOLIMPICO:** San Juan de Puerto Rico marca una de las instancias más importantes para el básquetbol argentino. Allí se tratará de conseguir una plaza para los Juegos Olímpicos de Moscú. La importancia del certamen y la significación que puede alcanzar ha hecho que se programe una preparación eficiente. Está confirmado que el 20 de febrero comenzará la tarea, aunque una semana antes, el entrenador Miguel Angel "Bala" Ripullone se reunirá con los 18 jugadores preseleccionados para imponerlos del plan de trabajo. Falta aún definir, si la pretemporada se hará en la zona balnearia o en las sierras. La que tendría más probabilidades es la primera.

* * *

• **EL PANAMERICANO JUVENIL:** En la reunión realizada por la COPABA se decidió adjudicar la organización del Segundo Campeonato Panamericano Juvenil Masculino a la CABB. El mismo como se sabe se desarrollará del 16 al 30 de agosto próximo. Las series preliminares se realizarían en el interior del país. Las ciudades que contarían con más chance para ser elegidas serían: Tucumán, Corrientes y Chaco (podrían compartir una), Córdoba y muy posiblemente Bahía Blanca. Todo esto se sabrá recién en el mes de marzo.

* * *

¿Qué pasará en Ferro? Los dirigentes, jugadores y cuerpo técnico sufrieron el año último una gran decepción con el quinto puesto logrado en el "Metro". Las ausencias de Ferello y Pellegrino, resintieron el rendimiento del equipo, que en la rueda final no funcionó. Esas flojas actuaciones hicieron que se produzca un reemplanteo de la situación.

A pesar de no haber información oficial nuestro informante "Violín", recogió esto "está determinado que no se le renovará el contrato al norteamericano Costa.



MIRANDO HACIA MOSCU

De Esta Manera se Escribió la Historia

A pesar de los siglos transcurridos, los Juegos Olímpicos mantienen intacta su validez competitiva. Un sendero histórico enlaza la antigua Grecia con Moscú '80.

Desde los Ramos de Olivo Hasta la Guerra

La leyenda suele acudir en auxilio de la historia, para reconstruir los orígenes remotos del hombre y de sus manifestaciones culturales deportivas.

Los Juegos Olímpicos reviven en esas leyendas y en las versiones mitológicas que perduraron de generación en generación. A veces recogen testimonios contrapuestos, pero todos destacan el afán del ser humano por mejorar sus condiciones físicas y atléticas.

Los primeros juegos deportivos de la historia se celebraron en el año 1453 AC, en honor a la diosa Atenea, que con ramos de olivo simbolizaban la paz. Sin embargo también se le rendía culto divino a la guerra, una constante en la existencia de las antiguas sociedades.

Los Juegos Olímpicos, prosecución de estos torneos, surgieron en el año 884 AC, como resultado de la unión sagrada entre el rey de Elides, Ifito y el legislador Licurgo de Esparta, quienes acordaron transformar al monte Olimpia, sito en donde según los dioses griegos Zeus jugaba de niño, en escenarios de las competencias. A partir de entonces se grabaron en un registro público los nombres de los vencedores.

Los reglamentos originales de los juegos eran muy estrictos: no podían participar los plebeyos, ni aquellos condenados por crímenes o robos. A las mujeres se les prohibía ingresar al estadio y el castigo para quienes desobedecieran era la pena de muerte, cumplida arrojando a la intrusa desde un peñón.

El Imperio Romano heredó los Juegos Olímpicos, pero les dio un carácter diferente. Calígula organizó combates entre púgiles y con el tiempo se transformaron en un espectáculo sangriento, hasta su completa extinción junto con el imperio.

El francés Pierre de Fredi, conocido como el barón Pierre de Coubertin, en 1892 anunció en una conferencia en la Sorbona el restablecimiento de los Juegos Olímpicos y el 6 de abril de 1896 en el estadio Pericles de Atenas comienza a inscribirse la historia moderna del mayor acontecimiento deportivo.

En Atenas se disputaron 42 pruebas correspondientes a 10 deportes y participaron 285 deportistas de 13 países. En París, en 1900, fueron 13 deportes, 60 pruebas y 1.066 deportistas, representantes de 20 naciones. En San Louis, 1904, se incluyeron 12 deportes y 67 pruebas; participaron 11 países con 489 atletas.

Estos últimos juegos en realidad se caracterizaron por su desorganización y la idea de Coubertin pareció desfallecer.

Sin embargo en los IV Juegos Olímpicos de Londres en 1908 cobraron nuevo impulso, incluyéndose 20 deportes, 104 pruebas interviniendo 2.085 atletas de 22 naciones. Por primera vez fue aceptada la mujer y estuvieron presentes 36 representantes del sexo débil.

La próxima cita fue Estocolmo en 1912, que reunió a 3.100 atletas de 28 países, que actuaron en 106 pruebas de 14 deportes. Las mujeres fueron en esta ocasión 57.

MISHA, EL OSITO DE LA SUERTE



Este simpático osito será la mascota de los Juegos Olímpicos. Su nombre es Misha y ya constituye un preciado souvenir para los coleccionistas. Misha fue elegido luego de un severo concurso, que sorteó favorablemente merced a esa sonrisa ganadora. Desde el punto de vista económico la licencia para la reproducción de esta mascota será una importante fuente de ingresos para solventar los gastos que demanda la realización de los Juegos. Por lo tanto Misha ya es un osito internacional.

LA GRAN FRUSTRACION ARGENTINA

Argentina se propuso para organizar los Juegos Olímpicos de 1968. Pero luego se hizo muy poco para mostrar una infraestructura acorde con el certamen y en la votación del Comité Olímpico Internacional, realizada en la ciudad alemana de Baden-Baden, en noviembre de 1963, México obtuvo la sede por 30 votos. Por Detroit se pronunciaron 14 representantes, 13 por Lyon y solo dos votos mereció Buenos Aires.

* * *

El equipo de fútbol de Hungría se consagró campeón olímpico de fútbol en México. Sin embargo no todos sus integrantes disfrutaron de la victoria. El jugador Zoltan Varga, mientras sus compañeros festejaban, se escapó de la Villa Olímpica y solicitó asilo político.

* * *

En realidad a los húngaros un suceso de esta naturaleza no les resultó novedoso. En Melbourne, 1956, debido a la situación política existente en su país, pidieron asilo 49 integrantes de la delegación. Otros 127 emprendieron el regreso, pero algunos se quedaron a mitad de camino en Italia.

* * *

El certamen de boxeo de los Juegos Olímpicos de Japón resultó bastante accidentado. Se registraron dos knock-down mutuos, entre el filipino Torrevilles y el finlandés Karvonen y entre el rumano Krudu y el cu. Caminero.

Por su parte el español Valentín Loren, disconforme con el árbitro Georgy Sermer le aplicó una izquierda en la cara durante el combate, que le valió la descalificación.

* * *

La única mujer que integró la delegación argentina para los Juegos Olímpicos de Melbourne fue Isabel Avellán, campeona sudamericana en el lanzamiento de disco. Pero al regreso todos eran hombres, no a consecuencia de un proceso de metamorfosis, sino porque Avellán se quedó a vivir en Australia, donde encontró el amor y la felicidad, formando un hogar.

* * *

El primer campeón olímpico de maratón fue el griego Spyros Louis, de profesión cartero. En la prueba, participaron veinticinco atletas, de los cuales 21 eran de nacionalidad griega.

* * *

Al finlandés Paavo Nurmi, estrella inigualable de los Juegos Olímpicos y la mayor figura deportiva de su país, le erigieron una estatua en Helsinki ya que en los Juegos Olímpicos de 1924 obtuvo la medalla dorada correspondiente a las pruebas de 1.500 y 5.000 metros, descansando tan solo una hora entre una y otra.

UNA LARGA CONCENTRACION

A la Australiana le Dieron sin Piedad

Por lo general los Campeones Olímpicos son recibidos a su regreso como verdaderos héroes nacionales. A ellos se les prodigan todos los honores y son convertidos en estrellas.

Sin embargo la australiana Dawn Fraser fue suspendida por diez años luego de obtener en los Juegos Olímpicos de Japón la medalla de oro en los 100 metros libres, con record olímpico.

La nadadora al retornar a su país fue acusada de robar una bandera de Japón del palacio Imperial y se le aplicó tan severo castigo.

En realidad nunca el comité organizador de los juegos presentó una denuncia oficial al respecto, ni hubo acusaciones formales durante la estada de la delegación australiana en Japón.

Supuestamente la sanción a Dawn Fraser estuvo originada en otros motivos y fue un ajuste "de cuentas" entre los directivos de la Federación Australiana de Natación y ella, a consecuencia de su indisciplina y su carácter díscolo.

Fraser fue una excelente nadadora y las medallas de oro logradas en 1956, 1960 y 1962 en los 100 metros libres son el mejor testimonio.

Pero simultáneamente llevó una vida privada muy desordenada, acostumbraba a beber en demasía, se peleaba con los entrenadores, y para colmo meses antes de los Juegos Olímpicos de Tokio protagonizó un espectacular accidente automovilístico, falleciendo en el mismo su madre.

En el carácter de Fraser siempre influyó su humilde origen e inclusive de pequeña sufrió de pleuresía y tuberculosis.

El compañero inseparable de su niñez, su hermano, un excelente nadador, junto a quien Fraser aprendió sus primeras lecciones, murió cuando ella apenas tenía nueve años y fue un golpe muy duro en su vida.

Cuando creyó encontrar la felicidad en el amor, contrajo enlace con un joven australiano. Pero la felicidad duró poco y volvió a la bebida, aunque esto no resultó un impedimento para cumplir una brillante labor deportiva.

Luego de los Juegos Olímpicos de Japón se precipitó su derrumbe. Esa sanción de la Federación apuró su declinación. Se olvidó de la natación y luego el divorcio culminó en hundirla aún más en el anonimato.

Los años posteriores recogieron versiones contradictorias acerca de su existencia.

DIEZ AÑOS SIN CORRER

Sacrificio por Llegar a ser Campeones

En el historial de los Juegos Olímpicos hay muchos ejemplos de dedicación. Abundan los deportistas que renuncian a todo en pos del preciado podio de los vencedores.

El seleccionado japonés femenino de voley, designado para los juegos de 1964, es un testimonio de esa prodigalidad.

Sus integrantes comenzaron a entrenar en 1961, y al aceptar trabajar juntas en una fábrica de tejidos, vivieron prácticamente concentradas hasta la iniciación de los Juegos.

Estas jóvenes cumplían su jornada laboral de 8 a 14.30. En el gimnasio adyacente a la fábrica entrenaban cuatro horas diarias y luego se trasladaban a sus alojamientos, en el complejo residencial de la empresa.

Esa constancia tuvo su premio con la obtención de la medalla dorada, manteniendo Japón a partir de entonces un inmejorable nivel competitivo internacional.

Entre las jugadoras que se consagraron en los Juegos de Tokio estuvo Masae Kasai, de 30 años, que se peleó con su novio, cuando éste se cansó de aguardar en vano que tuviera un rato libre para dedicárselo.

Después de los Juegos Kasai volvió a vivir en libertad y comenzó a extrañar a su prometido, a pesar de los años transcurridos. Ella se lo comentó a un periodista y su diario inició una campaña para encontrar al antiguo novio de Kasai. Al fin éste apareció y luego de recibir la promesa de que nunca más el voley se interpondría en sus vidas, aceptó casarse con su amor de antaño.

Otro ejemplo es el tirador húngaro Karol Takacs, quien se consagró campeón mundial en 1939, perdiendo durante la Segunda Guerra Mundial su mano derecha a consecuencia del estallido de una granada.

Finalizada la contienda bélica Takacs aprendió a tirar con la izquierda y en los Juegos Olímpicos de Londres se consagró campeón olímpico, repitiendo esta hazaña también en Helsinki.

En nuestros días Tracy Caulkins, Nadia Comaneci entre otras son ejemplos de constancia y voluntad.

Nadia vivió con la gimnasia desde temprana edad y estuvo dispuesta a cualquier renunciamiento en pos del ideal olímpico.

La norteamericana Caulkins aprendió a nadar antes de los cinco años y ahora entrena hasta ocho horas diarias, también con el objetivo de vencer en Moscú '80.

Mario de Brelaz

EL AS DE ESPADAS

Durante los Juegos Panamericanos, el deporte argentino descubrió a sus nuevos valores, exponentes de una generación que silenciosamente avanzó hacia el estrellato, haciendo eclosión en Puerto Rico.

Nora Vega y Claudia Rodríguez fueron la abanderadas de ese renacer competitivo. Junto con ellas, también Mario de Brelaz sumó una medalla dorada para nuestra delegación, en la especialidad espada, del torneo de esgrima.

Mario de Brelaz nació el 25 de mayo de 1957, actualmente vive en General Pacheco y practica esgrima en el club Húngaro, donde comenzó a vivir con este deporte a los nueve años, edad en que la mayoría de los chicos prefieren tutearse con una número cinco.

"En realidad yo para el fútbol siempre fui un 'patadura', en cambio en esgrima tuve el apoyo de mi padre y de un primo que fue campeón de penthatlón militar, así como de algunos vecinos", explica de Brelaz, consultado sobre el despertar de su vocación, agregando que **"comencé en el club Húngaro a fines de 1966. Casi, casi el florete —porque siempre se aprende con esta arma— me lo trajo papa Noel"**.

Con el correr del tiempo sus condiciones naturales se fueron perfeccionando en una práctica constante y los triunfos fueron el fruto de esa dedicación.

"Gané el Nacional de mayores a los 18 años, lo que constituye un record en Argentina, ya que nadie pudo obtenerlo a esa edad. En el Sudamericano de 1978 fui subcampeón de esgrima por equipo y en el Mundial de Argentina finalicé en el puesto veinticuatro entre 97 participantes. En los Juegos Cruz del Sur fui primero por equipo y tercero en individual y en los Panamericanos también obtuve la medalla de bronce por equipo".

En la campaña cumplida por De Brelaz, dos años adquieren una significación especial: **"1975 porque gané nueve torneos entre mayores y juveniles y 1979, por el triunfo en el Panamericano y por el Olimpia de Plata, que recibí por primera vez en mi trayectoria deportiva"**.

Analizando, el nivel actual de la esgrima argentina, De Brelaz sostiene que **"técnicamente no tenemos nada que envidiarle a nadie. Estamos en condiciones de *figurar entre los mejores*. Pero la gran diferencia está en la preparación. Yo hablé con esgrimistas suecos y me contaron que corrían 20 kilómetros y entrenaban ocho horas por día. Y así es en todos los países europeos. Entonces físicamente nos matan, porque no podemos aguantarles el ritmo"**.

Coincidentemente señala que hay un problema de infraestructura deportiva que conspira contra el logro de mejores resultados. **"Hay varios clubes en la Argentina para practicar esgrima. Pero muchos están limitados en su capacidad, a excepción de Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires y el Círculo Policial. Pero el problema más grave es que faltan profesores. Nos estamos quedando sin instructores. Habría que becar a Europa a los mejores esgrimistas argentinos, y luego éstos a su regreso al país podrían dedicarse a la enseñanza. De lo contrario con el correr del tiempo vamos a perder nuestro nivel competitivo"**.



Mario De Brelaz, la revelación argentina en los Juegos Panamericanos de Puerto Rico. Ahora quiere seguir por la buena senda.

¿La esgrima es un deporte al alcance de cualquier bolsillo?. Nuestro campeón panamericano aclara que no, porque **"no hay ningún lugar gratuito donde se pueda practicar. Todo es privado. A eso hay que sumarle los costos del equipo, que necesariamente debe ser importado, porque la producción nacional es muy mala. Un hoja sin punta cuesta alrededor de 45 dólares, un traje cerca de 50 y así la careta, chaquetilla, y otros elementos accesorios"**.

De Brelaz no vive de la esgrima. Es empleado administrativo que cumple durante ocho horas diarias con sus obligaciones. Luego hay que sacrificar tiempo libre en los entrenamientos. Ese tesón —compartido por otros esgrimistas— ya no basta para alcanzar resultados y sepultando falsas expectativas analiza las posibilidades argentinas para los Juegos Olímpicos:

"En realidad pienso que si no cambiamos el plan de trabajo, no tenemos ninguna chance. Estar entre los veinte primeros ya sería una buena ubicación. En febrero realizaremos 10 días de trabajo físico, pero sostengo que ese esfuerzo de nada servirá, si no se le brinda continuidad, ante el ritmo de los europeos. La solución sería que nos mandaran dos meses a Europa, para competir y entrenar allá con la misma dedicación de ellos. Entonces podríamos llegar a las seminfinales. A nosotros cada vez que salimos al exterior se nos piden resultados, para luego volver a salir. Pero sin el entrenamiento adecuado no podemos hacer milagros".

Sin embargo De Brelaz hizo su milagro durante los Juegos Panamericanos de Puerto Rico, consagrándose campeón, aunque él fue el último en darse cuenta del triunfo consagratorio.

"Sucedió que por un error en las planillas yo tenía una confusión tremenda. Había analizado mi chance y sabía que una derrota podía arrojar un múltiple empate. De lo único que estaba conciente era que necesitaba ganarle a mi rival cubano".

Y De Brelaz obtuvo la victoria. Fue entonces, al quitarse la careta cuando *comprendió* que era el nuevo Campeón Panamericano.

"Sucedió que mis compañeros de equipo vinieron a felicitarme y me envolvieron en sus abrazos, mientras mi oponente me extendía su reconocimiento. En ese momento me di cuenta de que era el campeón.

UN AVENTURERO CON ACENTO FRANCES

Thierry Renard se 'Tiró' del Aconcagua

La tentación a la aventura es una compañera inseparable del ser humano. Encierra un permanente desafío para aquellos que desechan la rutina, la comodidad, el *placer mundano*, los estrechos horizontes y la existencia sedentaria.

Es cierto que los riesgos son muchos, a veces casi suicidas. Sin embargo hay quienes guardan los temores en un bolsillo y emprenden las más difíciles empresas.

El francés **Thierry Renard** se ha incorporado a esa galería de audaces desde el 25 de diciembre, cuando se convirtió en el primer hombre que descendió desde la cima del Aconcagua en esquí.

Antes de iniciar viaje hacia Bolivia, donde estudiará la posibilidad de cumplir idéntica hazaña en *el monte* Illimani, de 6.500 metros, Renard y la japonesa Noriko Ichihara, integrante de la expedición, estuvieron en la redacción de **CRONICA**, para detallar todos los aspectos que envolvieron a la empresa realizada.

"Además de Ichihara, que se quedó abajo de enlace, integraron la expedición los ecuatorianos Rafael Gómez y Manuel Santamaría, los mendocinos Daniel Alto y Domingo Alvarez y mi compatriota Frederic Debois", explica Renard, agregando que **"la última etapa la *cumplí con Debois*, cameraman que filmó todo el descenso desde los 6.000 metros, ya que la expedición se comenzó a desintegrar luego del accidente que sufrió Santamaría, al resbalar desde una pared de 20 metros, golpeándose en la cabeza, siendo retirado de la montaña por helicópteros de la Fuerza Aérea"**.

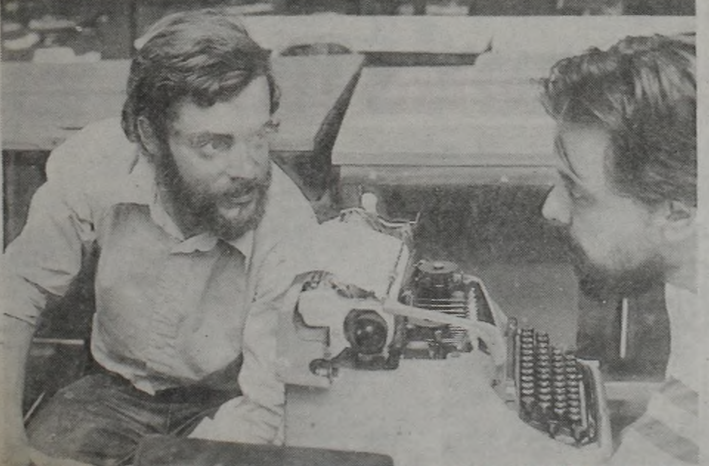
Otro factor que perjudicó a la expedición fue "el mal tiempo que debimos soportar. **En consecuencia esperamos diez días en el campamento de los 6.000 metros para llegar a la cima del Aconcagua"**.

El 21 de diciembre Renard ya estaba preparado para el asalto final y el 25 emprendió el descenso en esquí por el glacial de Los Polacos. **"Esta tarea no permite errores y el menor descuido resulta trágico. La velocidad máxima debe ser controlada, bajando en zigzag. La mayor pendiente por la que se puede descender es de 50 grados y hay que llegar a la cumbre físicamente intacto, porque luego durante el descenso no se puede parar ya que al paso del esquí se producen desprendimientos de nieve y ante una detención te sepultarían"**.

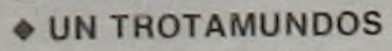
Renard, estableciendo comparaciones entre su actividad, denominada "esquí extremo" y el andinismo explica que **"lo mío es más peligroso porque al escalar el riesgo es el mismo, pero yo encima llevo los seis kilos de lastre del esquí. Y durante el descenso, por ejemplo el del Aconcagua, el tiempo invertido es de una hora y media, con ocasionales descansos si se encuentran remansos de hielo firme"**.

La aventura es como una mujer coqueta que obsequia una felicidad conquistada con audacia y arriesgando la vida, porque ése es en última instancia el regalo supremo para complacerla.

Sin embargo esa manera tan peculiar de *existir* tiene adeptos irreductibles. Renard, que es uno de ellos, ya piensa en la próxima hazaña, que puede ser en Bolivia, o quizá dentro de dos años en el Himalaya **"del que también quiero descender en esquí. Inclusive espero encontrarme con el famoso 'Yeti', así me ayuda a subir el pesado cargamento"**.



Tierry Renard en CRONICA. Nos explicó detalladamente todo lo referente a su actividad! y la aventura que vivió al escalar y bajar en shy, el Aconcagua, de 7.000 Mts.



◆ **UN TROTAMUNDOS**

Thierry Renard es un trotamundos que solo vive en París seis meses al año y durante los restantes viaja constantemente. Es así como conoce 70 países, incluida la totalidad de América, **"con excepción de Brasil, porque no tiene montañas"**.

Renard fue el primero en descender en esquí desde un pico de la Cordillera de los Andes. **"Fue desde el Chimborazo en Ecuador, el 9 de marzo de 1978"**, cuenta Renard con un fluido castellano que aprendió en sus viajes por el continente.

Antes de trasladarse a América, este arriesgado francés vivió durante varios meses con tribus indígenas en la selva de Borneo. **"Aprendí a cazar, como los nativos, con cerbatana y escribí un libro sobre esta experiencia, titulado 'Cazar a la cabeza'**.

Su expedición al Aconcagua también será volcada en una narración, **"que espero tener terminada en octubre de este año"**.

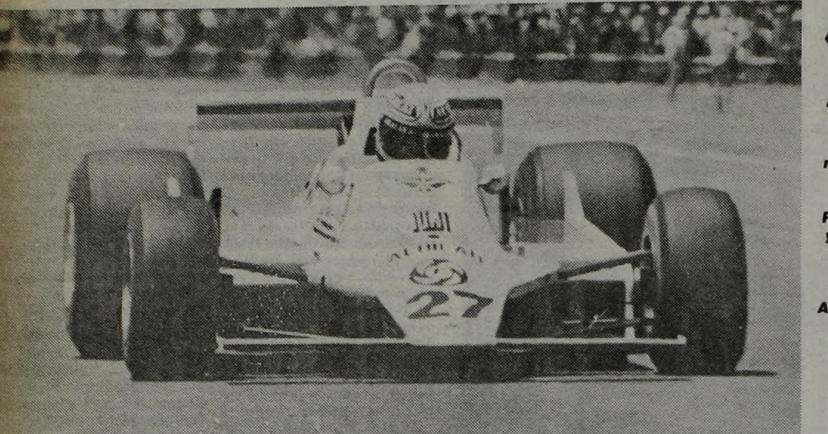
En Francia durante un tiempo estudió economía, pero abandonó la carrera



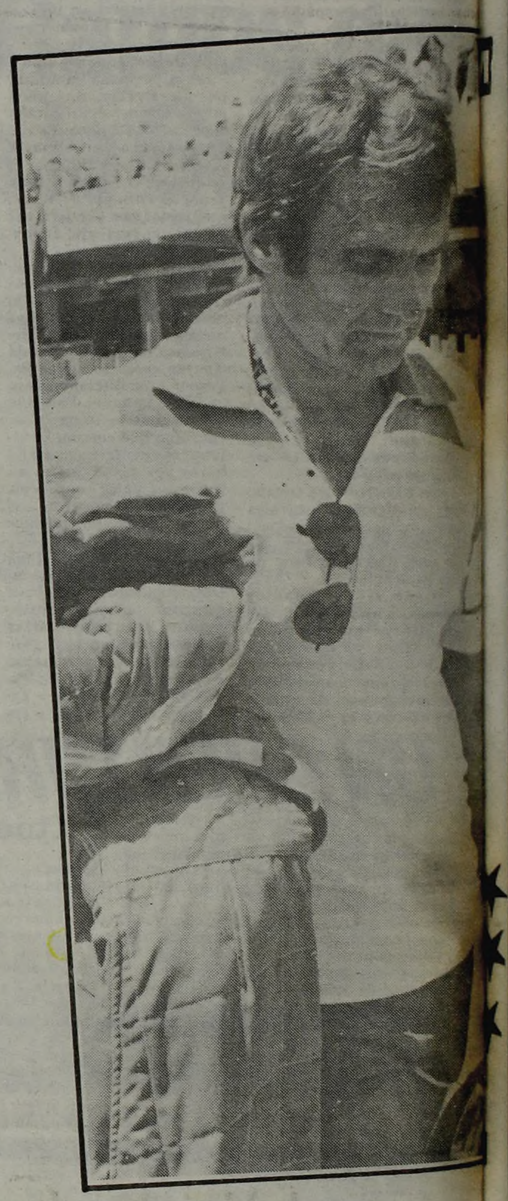
Aquí están, estos son, los elementos del campeón. Renard los muestra

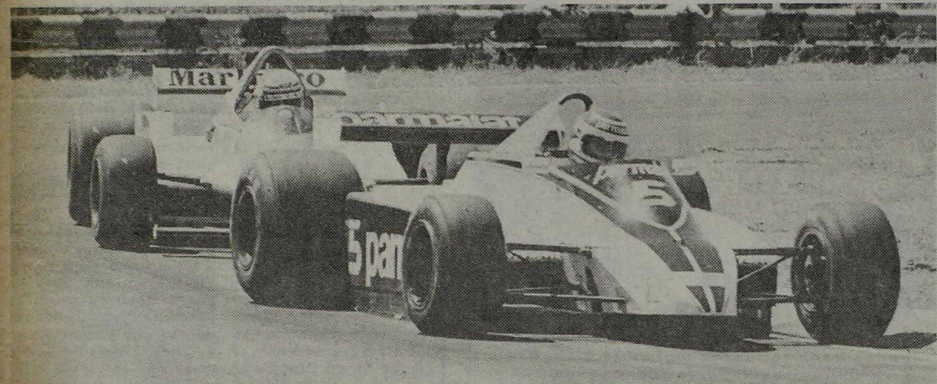
Rumbo al Podio

CUANDO EL PUBLICO SE LLAMO A SILENCIO POR EL ABANDONO DEL "ALEMAN", SU "SOCIO" LO LEVANTO GANANDO A LO GRANDE

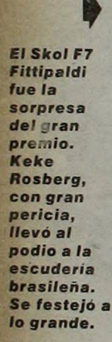


El "culpable" de que el público recuperara el interés que Reutemann y Zunino le habían hecho perder. Alan Jones, un verdadero fenómeno... ¡Mató!

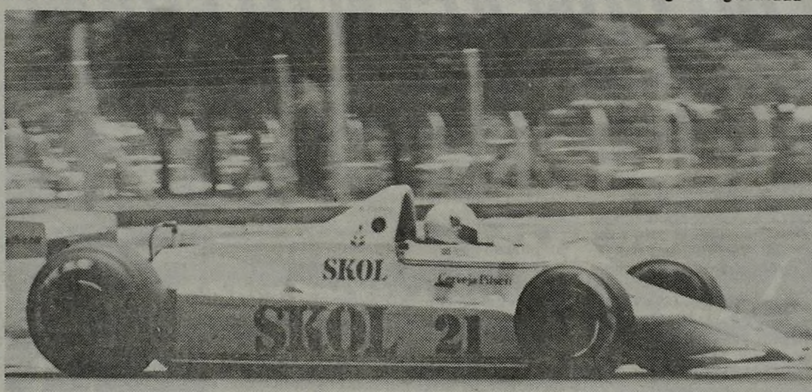




El brasileño Nelson Piquet fue uno de los más importantes animadores. Marcó una carrera con gran regularidad



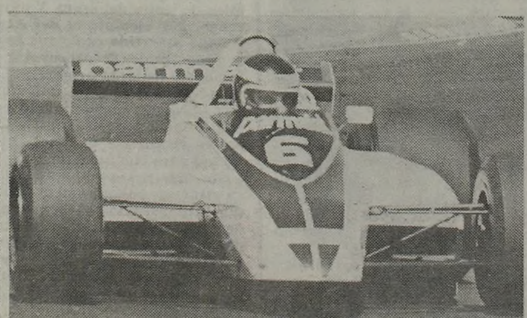
El Skol F7 Fittipaldi fue la sorpresa del gran premio. Keke Rosberg, con gran pericia, llevó al podio a la escudería brasileña. Se festejó a lo grande.



ZUNINO CUMPLIO LO QUE SE PROPUSO: ¡LLEGAR!

Ricardo Zunino, antes y durante la carrera. El argentino logró lo que se propuso. Aceptable performance.







El calor infernal ya ha quedado atrás. Zunino muestra su alegría por el trabajo realizado.